

Na temelju članka 47. stavak 2. Zakona o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama („Službeni glasnik RS“, br. 88/11, 15/16 i 104/16) i članka 33. stavak 1. točka 22) Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19-pročišćeni tekst, 13/21, 16/21 i 8/24),

Skupština Grada Subotice, na sjednici održanoj dana 2025. godine, donijela je

RJEŠENJE

o davanju suglasnosti na konačni nacrt Ugovora o javno-privatnom partnerstvu s elementima koncesije za povjeravanje obavljanja komunalne djelatnosti javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice

I.

Daje se suglasnost na konačni nacrt Ugovora o javno-privatnom partnerstvu s elementima koncesije za povjeravanje obavljanja komunalne djelatnosti javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice (u daljnjem tekstu: Javni ugovor), s prilogima koji čine njegov sastavni dio.

Konačni nacrt Javnog ugovora je u prilogu ovog rješenja.

II.

Ovo Rješenje objaviti u „Službenom listu Grada Subotice“.

Obrazloženje

Pravni temelj: Članak 47. stavak 2. Zakona o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama („Službeni glasnik RS“, br. 88/11, 15/16 i 104/16), prema kojem je skupština jedinice lokalne samouprave dužna na temelju ocjene o usuglašenosti nacrta ugovora sa Zakonom o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama i s natječajnom dokumentacijom, dati suglasnost na konačni nacrt ugovora, i članak 33. stavak 1. točka 22) Statuta Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 27/19-pročišćeni tekst, 13/21, 16/21 i 8/24), prema kojem Skupština grada, sukladno zakonu, obavlja i druge poslove utvrđene zakonom, Statutom Grada Subotice i odlukama Skupštine grada.

Razlozi za donošenje: Odlukom Skupštine Grada Subotice od 1. veljače 2024. godine pokrenut je postupak određivanja modela financiranja u cilju realizacije projekta javno-privatnog partnerstva radi obavljanja komunalne djelatnosti gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 3/24).

Gradsko vijeće Grada Subotice je Rješenjem od 13. kolovoza 2024. godine imenovalo Stručni tim za pripremu i provedbu projekta javno-privatnog partnerstva radi obavljanja komunalne djelatnosti gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 22/24), koji je, između ostalih, imao zadaću nakon donošenja odluke o usvajanju prijedloga Koncesijskog akta, pružiti stručnu pomoć prilikom provedbe postupka odabira privatnog partnera sukladno zakonu kojim se uređuju javne nabave i javno-privatno partnerstvo, i nakon donošenja odluke o izboru privatnog partnera izraditi konačni nacrt javnog ugovora (ugovora o javno-privatnom partnerstvu) na koji se pribavlja suglasnost Skupštine Grada Subotice.

Nakon donošenja Odluke o usvajanju prijedloga i donošenju Koncesijskog akta za povjeravanje obavljanja komunalne djelatnosti javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 23/24) proveden je postupak odabira privatnog partnera i dana 13. siječnja 2025. godine donesena je odluka o dodjeli ugovora, odnosno o izboru privatnog partnera.

Sukladno natječajnoj dokumentaciji i odredbama Zakona o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama („Službeni glasnik RS“, br. 88/11, 15/16 i 104/16), Stručni tim izradio je konačni nacrt javnog ugovora s elementima koncesije - za povjeravanje obavljanja komunalne djelatnosti javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice, zajedno sa svim prilogima koji čine sastavni dio tog ugovora.

Javni ugovor može biti sklopljen samo nakon pribavljanja suglasnosti Skupštine Grada Subotice na konačni nacrt javnog ugovora.

Imajući u vidu da je nacrt javnog ugovora usuglašen sa Zakonom o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama i s natječajnom dokumentacijom, kao i sa prihvaćenom ponudom odabranog privatnog partnera, predlaže se donošenje Rješenja u tekstu kako je dano u materijalu.

Izvršitelj: Tajništvo za komunalne poslove, energetiku i promet Gradske uprave Grada Subotice

Sredstva potrebna za izvršenje: Za realizaciju ovog Rješenja potrebno je osigurati sredstva u proračunu Grada.

Republika Srbija
Autonomna pokrajina Vojvodina
Grad Subotica
GRADSKA UPRAVA
Broj: IV-405-____/2025
Dana: _____
S u b o t i c a
Trg slobode 1

UGOVOR

O JAVNO-PRIVATNOM PARTNERSTVU S ELEMENTIMA KONCESIJE ZA POVJERAVANJE OBAVLJANJA KOMUNALNE DJELATNOSTI JAVNOG GRADSKOG I PRIGRADSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA SUBOTICE

**UGOVORNE
STRANE:**

Javni partner:

GRAD SUBOTICA

GRADSKA UPRAVA GRADA SUBOTICE,

Trg slobode br. 1, Subotica

Matični broj: 08070695

Porezni identifikacijski broj: 100444843

(Pod) račun proračuna: 840-27640-46 NBS Uprava za riznicu

(u daljnjem tekstu: **Javni partner**), kojeg zastupa Načelnica Marija Ušumović Davčik,
i

Privatni partner:

Društvo za promet, turizam i trgovinu TRANS-JUG DOO Obrenovac,

Vojvode Mišića br.45, Obrenovac

Matični broj: 06894151

Porezni identifikacijski broj: 101934742

Broj računa posebne namjene: 325-9500600038817-96 OTP Banka Srbija a.d. Novi
Sad

(u daljnjem tekstu: **Privatni partner**), kojeg zastupa direktor Dejan Petković

Ugovorne strane suglasne su s odredbama koje se odnose na razumijevanje i tumačenje ovog Ugovora:

- U slučaju kada proizlazi iz konteksta, riječi u jednini podrazumijevaju i njihovu množinu i obrnuto, a jednorodne riječi, i drugi rod.
- Upućivanje na suglasnost ili odobrenje u ovom Ugovoru podrazumijevaju da Ugovorna strana koja daje suglasnost ili odobrenje, mora dati isto u pisanom obliku, osim ako nije drugačije definirano u samoj odredbi.

- Svako upućivanje na zakon, podzakonski akt ili drugi akt bilo koje vrste, uključivat će i sve promjene tog zakona, odnosno podzakonskog ili akta druge vrste koji su u danom trenutku na snazi i bilo koji drugi zakon koji je donesen kao zamjena, kao i sve druge propise (uključujući i ukaze, naredbe i druge izvršne upravne akte), uredbе, pravilnike i podzakonske akte koji su u danom trenutku na snazi i bilo koju obavijest, zahtjev, naredbu, uputu, molbu ili obvezu nastalu temeljem tog zakona ili tih propisa, uredbi, pravilnika i podzakonskih akata.

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet ugovora

Članak 1.

Na temelju članka 9. Zakona o komunalnim djelatnostima ("Službeni glasnik RS", broj 88/11, 104/2016, 95/2018 i 94/24), članak 4. stavak 1. točka 1), 2) i 11), članka 7, 8, 10. i 46. Zakona o javnom-privatnom partnerstvu i koncesijama ("Službeni glasnik RS", broj 88/11, 15/16 i 104/16) i članka 52. Zakona o javnim nabavama („Službeni glasnik RS“, br. 91/2019 i 92/23), po pozivu objavljenom na Portalu Javne nabave, te u „Službenom glasniku RS“ dana 11. listopada 2024. godine i Ponudi, a na temelju Odluke Skupštine Grada Subotice, Javni i Privatni partner ovim ugovorom utvrđuju uzajamna prava i obveze u realizaciji komunalne djelatnosti javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice.

Privatni partner obvezuje se obavljati prijevoz pod uvjetima i na način utvrđen ovim Ugovorom, u skladu sa zakonom i propisima donesenim na temelju zakona.

Privatni partner ima isključivo pravo obavljanja javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na ukupno 23 linije od kojih 11 gradskih i 12 prigradskih linija na način kako je definirano u Tehničkoj specifikaciji koja je sastavni dio ovog ugovora.

Tablica: Osnovne karakteristike mreže linija javnog prijevoza putnika u Subotici

Tip mreže	Broj linija	Ukupna dužina (km)	Broj stajališta	Prosječna dužina međustaničnog rastojanja (km)
Gradska	11	217,8	257	0,50
Prigradska	12	544,8	323	1,06
Ukupno	23	762,6	513	0,83

Članak 2.

Za potrebe prijevoza putnika na ovim linijama Privatni partner mora osigurati najmanje 55 vozila od kojih je za redovito obavljanje usluge potrebno 50, a za rezervu 5 vozila, i to prema sljedećoj strukturi vozila: 55 vozila za redovito obavljanje prijevoza prema strukturi: 19 gradskih autobusa, 26 prigradskih autobusa, 5 minibusova i 5 rezervnih vozila prema strukturi: 1 gradski autobus, 1 prigradski autobus i 3 minibusova.

Postupak povjeravanja odnosi se na gradske linije i to:

- Linija 1A Kelebija Općina – Pačirska cesta
- Linija 2 Srpski Šor – Dvorana sportova – Novo naselje
- Linija 3 Makova Sedmica – Lifka – Bajška cesta

- Linija 4 Veliki Radanovac – Palić naselje (Pulska)
- Linija 5 Mali Bajmok (Swarovski) – Braće Radić - Aleksandrovo
- Linija 6 Mali Bajmok (Swarovski) – Općina – Palić – Vikend naselje
- Linija 7 Lifka – Općina – Palić centar
- Linija 8 Željezničko naselje – Gubo Gyár – Lifka – Pačirska cesta
- Linija 9 Srpski šor – Dvorana Sportova – Sutrans - Sever
- Linija 13 Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok
- Linija 16 Teslino Naselje - Bolnica - Aleksandrovo

Postupak povjeravanja odnosi se na prigradske linije i to:

- Linija 19 Subotica – Stari Žednik – Novi Žednik
- Linija 20 Subotica – Bikovo
- Linija 22 Subotica – Zorka – Kelebija /Državna Granica/
- Linija 23 Subotica – Stari Žednik – Čantavir – Dušanovo
- Linija 25 Subotica – Klisa – Dušanovo
- Linija 26 Subotica – Mišićevo – Bajmak C – Bajmak Rata
- Linija 26a Bajmak Bazeni – Mala Bosna – Subotica
- Linija 28 Subotica – Mirgeš – D.Tavankut – G.Tavankut
- Linija 30 Subotica – Stari Žednik – Đurđin
- Linija 30A Subotica – Mišićevo – Đurđin
- Linija 41 Subotica – Palić C – Šupljak
- Linija 42d Buki Most – Kraljev Brig – Subotica

Za obavljanje prijevoza na navedenim linijama Grad Subotica izdaje akt o odobravanju obavljanja linijskog prijevoza, za svaku liniju sukladno odluci koja uređuje gradski i prigradski prijevoz putnika na području Grada Subotice.

Dodijeljene linije prema ovom ugovoru, Privatni partner ne može ustupiti drugim prijevoznicima ili podugovaračima. Postupanje Privatnog partnera suprotno od navedenog (makar i na jednoj liniji ili jednom polasku linije), automatski povlači raskid ovog Ugovora, na štetu Privatnog partnera.

Članak 3.

Ugovorne strane suglasne su da obje ugovorne strane mogu predlagati izmjene linija, redova vožnje i cjenika, a odluka o tome donosi se od strane nadležnog tijela Grada.

Ugovorne strane suglasne su da Privatni partner ima pravo predlagati izmjene reda vožnje i linija.

Najmanje jednom godišnje Privatni partner u obvezi je izvršiti analizu postojećih linija i predlagati možebitne izmjene reda vožnje, linija i visine naknade ukoliko ima opravdanih razloga za to.

Trajanje ugovora

Članak 4.

Ugovor se sklapa na razdoblje od 15 godina od datuma početka razdoblja pružanja ugovorene usluge.

Početak primjene ovog Ugovora vezuje se za početak rada Privatnog partnera sukladno članku 26. ovoga ugovora.

Članak 5.

Privatni partner obvezuje se primjenjivati politiku cijena koju utvrđuje Javni partner.

Zaštita i unaprjeđenje okoliša i efikasno korištenje energije

Članak 6.

Privatni partner je dužan u realizaciji predmeta Ugovora primjenjivati propise i standarde koji se odnose na zaštitu i unaprjeđenje okoliša i efikasno korištenje energije.

Sigurnost i zdravlje na radu

Članak 7.

Privatni partner je u obvezi pridržavati se odredbi zakona kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama i zakona kojim se uređuje sigurnost i zdravlje na radu.

Poštivanje propisa

Članak 8.

U obavljanju usluge prijevoza putnika, privatni partner prihvaća pridržavati se svih zakonskih i podzakonskih propisa kao i odluka i drugih propisa i akata koje donose nadležna republička i tijela jedinice lokalne samouprave, a koji se odnose na funkcioniranje sustava prijevoza putnika na području Grada Subotice i koji jesu ili mogu biti od značaja za uredno ispunjavanje ugovornih obveza.

II. OBVEZE PRIVATNOG PARTNERA

Vozni park

Članak 9.

Privatni partner treba raspolagati s 19 gradskih autobusa, 26 prigradskih autobusa, 5 minibuseva kao i 5 rezervnih vozila (1 gradski autobus, 1 prigradski autobus i 3 minibusu).

Vozila za redovito obavljanje usluge, te rezervna vozila, koja prilikom prijave na natječaj, i na početku rada nisu NOVA, moraju se zamijeniti novim vozilima istoga tipa u roku od 18 mjeseci od dana sklapanja ovoga ugovora.

Tijekom valjanosti ugovora starost vozila za redovito obavljanje usluge, ne smije biti veća od 15 godina. Starost vozila se računa od datuma prve registracije u prometnoj dozvoli.

Pod terminom “novo vozilo” podrazumijeva se nov autobus i minibus, tj. autobus i minibus proizveden i registriran u 2024. godini, s cjelokupnom novom konstrukcijom i ugrađenim potpuno novim agregatima, sklopovima, podsklopovima, dijelovima i drugim ugrađenim stavkama. Ukoliko se godina prve registracije i godina proizvodnje razlikuju za više od jedne kalendarske godine, datum prve registracije uzima se kao 31.12. godine proizvodnje.

Članak 10.

Nova vozila za rad na linijama javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika, koja će Privatni partner osigurati, te vozila u rezervi, moraju ispunjavati Specifikacije koje su sastavni dio Tehničkih specifikacija i ovog ugovora.

Od ukupnog broja vozila, Privatni partner mora, tijekom izbora Privatnog partnera, posjedovati najmanje 50% broja novih vozila godine 2024. od svakog tipa autobusa s maksimalnom kilometražom do 3.000 km (28 vozila – od toga: 10 gradskih, 14 prigradskih i 4 minibusu).

Dinamika nabave vozila je sljedeća:

- 50% planiranih vozila (najmanje 28 vozila – od toga: 10 gradskih, 14 prigradskih i 4 minibusu) treba nabaviti prije sklapanja javnog ugovora;
- ostatak (27 vozila) najkasnije u roku od 18 mjeseci od dana potpisivanja javnog ugovora.

Članak 11.

Privatni partner u obvezi je ugovoreni opseg prijevoza obavljati vozilima navedenim u natječajnoj dokumentaciji, a koja su ispunila zahtjeve za vozila definirane Natječajnom dokumentacijom i za koja je posebna ustrojbeno jedinica Naručitelja nadležna za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Služba za promet) dala suglasnost za uključanje u rad.

Izdavanjem suglasnosti određuje se i datum puštanja konkretnog vozila u rad, te status vozila u trenutku njegovog puštanja u rad.

Za sva vozila koja ispunjavaju dobnu granicu od 15 godina tijekom provedbe ugovora, smatra se da im je prethodno dana suglasnost automatski istekla na dan kada je vozilo napunilo 15 godina. Javni partner nema obvezu Privatnog partnera o tome posebno obavještavati. Transportni radovi koje obavljaju takva vozila ne priznaju se Privatnom partneru, niti se tako ostvaren transportni rad vozila (prijeđeni kilometri) računa u smislu članka 38. ovog ugovora.

Članak 12.

Tijekom provedbe ovog ugovora Služba za promet će kontrolirati ispunjavanje uvjeta za rad autobusa i minibusu (u daljnjem tekstu: vozila) koji će naknadno biti pušteni u rad (novoprijavljenih ili rezervnih), te izvanrednu kontrolu ispunjavanja uvjeta za rad već angažiranih vozila na linijama javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika.

Članak 13.

Tijekom provedbe ovog Ugovora Privatni partner i Javni partner mogu zahtijevati puštanje u promet dodatnih vozila na linijama ukoliko se za time ukaže potreba, a koja ispunjavaju uvjete prema kriterijima navedenim u natječajnoj dokumentaciji i ovom ugovoru.

Privatni partner dužan je postupiti po zahtjevu Javnog partnera iz stavka 1. ovog članka i pokrenuti postupak za puštanje vozila u rad sukladno članku 14. ovog ugovora.

Privatni partner zahtjev dostavlja Službi za promet koja, nakon izvršene kontrole u smislu članka 14. ovog Ugovora, donosi akt o puštanju vozila u radu, ukoliko ispunjavaju uvjete. Privatni partner dužan je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za puštanje novoprijavljenih vozila u rad, dostaviti podatke o vozilu radi usporedbe njihovih tehničkih karakteristika (postojećeg i rezervnog vozila).

Tijekom provedbe ovog ugovora, Privatni partner ima pravo i obvezu zamijeniti dio ili sva vozila iz svog voznog parka odgovarajućim vozilima koja su istih ili boljih karakteristika od vozila koja se zamjenjuju i koja ispunjavaju sve tražene kriterije u skladu s ovim Ugovorom i u skladu s dinamikom pristizanja vozila.

Ukoliko tijekom provedbe projekta dođe do povećanja broja prijedanih kilometara, promjena ili uvođenja novih linija tijekom razdoblja vršenja ugovorene usluge, potrebno je uskladiti broj vozila s novonastalim promjenama.

Članak 14.

U roku od sedam dana na pisani zahtjev Privatnog partnera Služba za promet obaviti će pregled prijavljenih vozila u smislu članka 13. ovog Ugovora i o istom sastaviti zapisnik o pregledu vozila kako bi utvrdila ispunjava li tražene uvjete vozilo koje se pušta u rad.

Na temelju zapisnika kojim se konstatira ispunjavanje uvjeta za rad vozila, Služba za promet izdaje akt iz članka 13. ovog Ugovora.

Ukoliko se zapisnikom utvrde nepravilnosti, Privatni partner dužan je otkloniti nepravilnosti na vozilima u roku od pet radnih dana, od dana izvršene kontrole. Ukoliko nakon isteka roka za otklanjanje nepravilnosti, u ponovljenoj kontroli, Služba za promet utvrdi kako utvrđene nepravilnosti nisu otklonjene, Privatni partner neće dobiti suglasnost i Služba za promet izdaje akt kojim se odbija puštanje vozila u rad.

Privatni partner dužan je osobama ovlaštenim od strane Javnog partnera omogućiti kontrolu vozila koja se koriste za prijevoz putnika u smislu ispunjavanja uvjeta za rad temeljem ovog ugovora, kontrolu vozila u remontnom centru prije puštanja vozila u promet, te kontrolu vozila na liniji. Vozač ili druga prisutna osoba, ovlaštena od strane Privatnog partnera, dužna je potpisati zapisnik sastavljen nakon kontrole, koji će biti temelj za daljnje postupanje, a u slučaju odbijanja sastavlja se službena bilješka i konstatira odbitak. Nepotpisivanje zapisnika ne odlaže njegovo izvršenje, odnosno postupanje po istom.

Na zapisnik o kontroli, Privatni partner može uložiti pismeni prigovor s dokaznim materijalom (fotografije i sl.), najkasnije u roku od pet dana od dana izvršene kontrole.

Javni partner može bliže urediti postupak puštanja vozila u promet posebnim uputama.

U slučaju isključenja vozila s linije od strane ovlaštene osobe radi upućivanja na kontrolni tehnički pregled, Privatni partner dužan je o tome bez odgode obavijestiti Službu za promet i istodobno bez odgode osigurati zamjensko vozilo odgovarajućeg tipa koje će uključiti na rad na liniji s koje je vozilo isključeno, a najkasnije u roku od 60 (šezdeset) minuta od trenutka udaljavanja vozila s linije radi obavljanja kontrolnog tehničkog pregleda, a o uključenju rezervnog vozila Privatni partner dužan je bez odlaganja obavijestiti Službu za promet. Služba za promet o navedenom sastavlja službenu bilješku. Rezervno vozilo odgovarajućeg tipa mora biti vozilo koje ima suglasnost Službe

za promet za rad u sustavu javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika na području Grada Subotice prema ovom Ugovoru.

Po završetku kontrolnog tehničkog pregleda, ako se utvrdi da je vozilo tehnički ispravno, Privatni partner dužan je bez odgode o tome obavijestiti Službu za promet pri čemu to vozilo može nastaviti s radom na liniji sukladno suglasnosti Službe za promet ili će smjenu završiti rezervno vozilo koje je uključeno, u skladu s prethodnim stavkom ovog članka.

Ukoliko se na obavljenom kontrolnom tehničkom pregledu ustanovi neispravnost vozila, Privatni partner dužan je bez odgode o tome obavijestiti Službu za promet, pri čemu rad na liniji obavlja rezervno vozilo odgovarajućeg tipa, sukladno stavku 8. ovog članka.

Nakon završetka popravka vozila i osiguravanju tehničke ispravnosti, vozilo za koje je prethodno utvrđen kvar na kontrolnom tehničkom pregledu, Privatni partner dužan je Službi za promet dostaviti zahtjev za ponovno uključivanje vozila u sustav javnog prijevoza, s dokazom o ispravnosti vozila izvršenom na tehničkom pregledu.

Članak 15.

Tijekom razdoblja provedbe ovog ugovora vozila moraju biti u mogućnosti ugraditi uređaje za nadzor i kontrolu vozila.

Javni partner može donijeti akt o implementaciji sustava za nadzor i kontrolu vozila, tijekom razdoblja provedbe ovog Ugovora, pri čemu mora definirati tehnološko rješenje koje zadovoljava potrebe Javnog partnera za obavljanjem nadzora i kontrole nad radom Privatnog partnera i koje je tehnički izvedivo za ugradnju u vozila Privatnog partnera.

Javni partner snosi troškove implementacije sustava za nadzor i kontrolu u vozilima, dok je Privatni partner dužan brinuti o ispravnosti i funkcionalnosti sustava u vozilima, i snositi troškove održavanja istih.

Članak 16.

Privatni partner obvezuje se da sva vozila moraju imati ispravan klima uređaj i uređaj za grijanje koji se uključuje u skladu s vanjskom temperaturom, tijekom valjanosti ugovora.

Članak 17.

Vozilo kojim se obavlja prijevoz mora biti vidno obilježeno oznakama od važnosti za informiranje putnika u skladu s odredbama odluke koja uređuje gradski i prigradski prijevoz putnika na području Grada Subotice.

Članak 18.

Privatni partner dužan je u vozila ugraditi:

- obavijest o rezerviranim mjestima za osobe s invaliditetom, majke s djecom i trudnice;
- obavijest o zabrani pušenja;
- obavijest o zabrani razgovora s vozačem;
- obavijest od važnosti za informiranje putnika koje izdaje Javni partner.

Članak 19.

Privatni partner dužan je održavati vozni park u stanju kojim će se ostvariti sigurno i kontinuirano pružanje usluga prijevoza, u skladu sa zakonom i ovim ugovorom.

Privatni partner dužan je skrbiti o održavanju reda u vozilima u granicama zakonskih ovlasti, a posebno spriječiti svaku možebitnu smetnju za korisnike, poput prosjačenja, ilegalnih prodaja proizvoda, neodobrene manifestacije i slično.

Privatni partner dužan je osigurati vanjsku i unutarnju higijenu vozila (prema vremenskim uvjetima za odvijanje prometa).

Uređaji za hlađenje i grijanje moraju biti tehnički ispravni i uključeni u skladu s vanjskom temperaturom.

Svako vozilo koje je predmet vandalskog čina (trganje, jako umašćivanje, prljanje i lomljenje sjedalica, lomljenje prozora i sl.), mora se istoga dana povući iz eksploatacije, dovesti u ispravno i uredno stanje u najkraćem mogućem roku i vratiti u eksploataciju.

Kontrolu čistoće vozila i kontrolu rada vozača provodi Javni partner ili treća osoba po ovlasti Javnog partnera.

Protupožarni aparati kojima su opremljena vozila, moraju biti provjereni, njihova ispravnost i funkcionalnost usuglašena s propisima iz područja zaštite od požara i potvrđena certifikatom o izvršenom ispitivanju.

Klima uređaji, kao i sva ostala oprema u vozilu moraju se održavati u funkcionalno-ispravnom stanju.

U slučaju implementacije sustava za nadzor i kontrolu u vozilima, Privatni partner dužan je svakodnevno kontrolirati i prijaviti uočene neispravnosti Javnom partneru u skladu s procedurama kojima se propisuje kontrola instalirane opreme.

Vozno osoblje

Članak 20.

Privatni partner dužan je osigurati uniformu za vozače: ljetna (hlače dugih nogavica, košulja ili majica s kragom) i zimska (hlače dugih nogavica i košulja), u boji i izgledu koji sam propisuje.

Prilikom upravljanja vozilom vozač na nogama mora imati adekvatnu obuću (ne papuče, sandale i sl.).

Privatni partner dužan je osigurati vozaču uniformu, a vozač za vrijeme upravljanja vozilom u javnom prijevozu nositi uniformu (bude obučen u uniformu) Privatnog partnera, čijim vozilom upravlja.

Obnova objekata

Članak 21.

Privatni partner imati će obavezu obnove krovne konstrukcije autobusnog kolodvora i remontnog centra prema popisu radova u okviru Tehničke specifikacije usluge na koju se odnosi javna nabava (opseg usluga) u roku od dvije godine od dana pribavljanja dozvole sukladno zakonu koji uređuje planiranje i izgradnju.

Korištenje objekata iz stavka 1. ovog članka, u opsegu u kojem je to potrebno bit će uređeno između Javnog i Privatnog partnera u skladu sa zakonom i odlukama Grada Subotice koji uređuju raspolaganje imovinom u javnom vlasništvu.

Osiguranje Privatnog partnera

Članak 22.

Sukladno važećim Zakonom o obveznom osiguranju vozila u prometu, Privatni partner je dužan sa solventnim društvom za osiguranje, sklopiti ugovor o obveznom osiguranju vozila od odgovornosti za štetu nastalu trećim osobama i osiguranju putnika u javnom prijevozu od posljedica nesretnog slučaja.

Privatni partner dužan je sklopiti Ugovor iz stavka 1. ovog članka s osiguravajućim društvom prije puštanja vozila u promet i preslik ugovora, odnosno polise dostaviti Javnom partneru.

Svaku štetu koju Privatni partner pretrpi ili nanese trećoj osobi u obavljanju poslova koji su predmet ovog Ugovora, snosi Privatni partner.

U slučaju iz stavka 3. ovog članka, Privatni partner se obvezuje da neće od Javnog partnera podnositi zahtjev za iznos štete koji je nadoknadio trećoj osobi ili ju je dužan nadoknaditi, ili bilo koja druga potraživanja prema Javnom partneru po toj osnovi.

Sredstva osiguranja

Članak 23.

Privatni partner dužan je prilikom potpisivanja javnog ugovora, a najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana sklapanja javnog ugovora, Javnom partneru predati **bankovnu garanciju za ispunjavanje ugovornih obveza**, koja mora biti s klauzulama: bezuvjetna, neopoziva, bez prava prigovora i plativa na prvi poziv, u iznosu od 2 % od godišnje ukupne visine koncesijske naknade bez poreza na dodanu vrijednost. Rok važenja bankovne garancije za ispunjenje ugovornih obveza trebao bi biti najmanje 30 (trideset) dana duži od ugovorenog roka za obavljanje usluga. Bankovna garancija izdaje se na godišnjoj razini, tako da rok važenja bankovne garancije bude 30 dana duži od obračunskog razdoblja (godine) na koju se bankovna garancija odnosi.

Osiguranje financiranja ugovora

Članak 24.

Privatni partner isključivo je odgovoran za osiguravanje financiranja za ispunjavanje svojih obveza iz ovog ugovora.

Naručitelj neće pružati nikakva sredstva osiguranja u korist financijera Privatnog partnera, niti će financijeri moći tražiti bilo kakve izmjene ovog ugovora.

III. OBVEZE JAVNOG PARTNERA

Članak 25.

Javni partner obvezuje se:

- 1) preuzeti dužnosti iz svoje nadležnosti kako bi vršio kontrolu obavljanja prijevoza od strane Izvršitelja;
- 2) obavljati registriranje i ovjeru redova vožnje u svezi usluge prijevoza u skladu s važećim propisima;
- 3) osigurati uvjete za trajno i kontinuirano obavljanje i razvitak komunalne djelatnosti prijevoza putnika u gradskom i prigradskom prijevozu, a posebno prometne uvjete i uvjete na cestama za nesmetano odvijanje prometa, popravak i modernizaciju ulica i cesta u svojoj nadležnosti te izgradnju i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, pratiti uvjete prijevoza i poduzimati izvanredne mjere na uklanjanju uzroka prekida prometa za koji je nadležan i osigurati lokacije za autobusna stajališta kako bi se mogao provesti red vožnje;
- 4) pomoći, aktivno sudjelovati i davati potrebne suglasnosti, dozvole i isprave iz njegove nadležnosti koje su potrebne kako bi Izvršitelj pravodobno dobio sve dozvole, suglasnosti, licencije i druge potrebne dokumente kod nadležnog tijela u cilju kvalitetne realizacije projekta;
- 5) aktivno sudjelovati u pronalaženju prihvatljivog rješenja za sve zainteresirane strane u slučaju promjene uvjeta obavljanja usluga prijevoza zbog nastupanja događaja koji nisu pod izravnom kontrolom ugovornih strana, poput promjene pravnih propisa i dr.;
- 6) razmatrati i usvajati opravdane zahtjeve za promjenu cijena;
- 7) razmatrati i usvajati opravdane zahtjeve za promjenu linija i polazaka;
- 8) obavljati kontrolu naplate karata u skladu sa zakonom;
- 9) obavljati nadzora nad realizacijom projekta, u skladu s kvalitetom definiranom javnim ugovorom i zakonom;
- 10) primjenjivati sve mjere iz svoje nadležnosti u cilju smanjenja i eventualnog uklanjanja nelojalne konkurencije u gradskom i prigradskom prijevozu putnika;
- 11) onemogućiti drugom subjektu obavljanje ovih usluga tijekom trajanja ugovora, u skladu sa zakonom;
- 12) osigurati Privatnom partneru pravo na korištenje autobusnog kolodvora, zgrade, remontnog centra kroz uređenje u skladu sa zakonom i odlukama Grada Subotice koji uređuju raspolaganje imovinom u javnom vlasništvu

IV. REALIZACIJA UGOVORENOG OPSEGA USLUGE

Članak 26.

Najkasnije, 30 dana od dana sklapanja ovog Ugovora Privatni partner dužan je preuzeti obavljanje usluge javnog gradskog i prigradskog prijevoza u cijelosti.

Privatni partner dužan je u obavljanju usluge prijevoza u potpunosti poštovati izdani vozni red.

Javni partner dužan je Privatnom partneru izdati red vožnje za svaku liniju ponaosob za radni dan, subotu i nedjelju.

Članak 27.

U slučaju prometne nezgode ili drugog nepredviđenog događaja ili više sile, koji je doveo do potpunog ili djelomičnog prekida rada linije javnog prijevoza, Privatni partner dužan je o slučaju obavijestiti Javnog partnera i nadležna državna tijela, te po zahtjevu nadležnih državnih tijela, dostaviti Javnom partneru podatke o vozilu i vozaču.

Privatni partner dužan je vozilo u kvaru ukloniti s linije u roku od 60 (šezdeset) minuta, s time što će vozilo po nastanku kvara u razumnom roku, koji ne može biti duži od 60 (šezdeset) minuta, zamijeniti rezervnim vozilom koje uključuje u rad, osim ako objektivne okolnosti slučaja zahtijevaju ili dulje vrijeme za dolazak rezervnog vozila ili kada je neprimjereno poslati rezervno vozilo, u odnosu na preostalo radno vrijeme na liniji.

Za potrebe ovog ugovora, višom silom smatrat će se akti rata, građanskog rata, oružanog sukoba, oružane pobune ili terorizma, slučajevi nereda, nasilja, blokade cesta ili opće nestašice energenata, kao i izvanredne situacije definirane zakonom koji ih uređuju, a koje se događaju, ili čije posljedice nastaju, na području na kojem Privatni partner obavlja svoju djelatnost, a koje se događaju izvan kontrole Privatnog partnera.

Trajanje ovog ugovora produžuje se za vrijeme trajanja svakog od slučajeva više sile, pod uvjetom da se ugovorne strane slože oko nastupanja i trajanja svakog od slučajeva sklapanjem aneksa.

U slučaju štrajka Privatni partner dužan je osigurati minimum procesa rada u obavljanju djelatnosti prijevoza putnika u gradskom i prigradskom prijevozu, i to minimum 30% od registriranog voznog reda u gradskom i prigradskom prijevozu, kako bi se omogućio prijevoz zaposlenih na radna mjesta odnosno prijevoz učenika do škole.

Članak 28.

Privatni partner dužan je:

- 1) izvrši pripremu za provedbu Ugovora, zaposliti nove kadrove ukoliko to bude potrebno, osigurati vozila za prijevoz putnika za nesmetano obavljanje prijevoza putnika do nabave vozila, preuzeti linije i vršiti druge pripremne aktivnosti;
- 2) uvesti sustav za brojanje putnika i elektroničku naplatu karata u svim vozilima kojima će vršiti uslugu prijevoza putnika i iste održavati, u roku od 3 mjeseca od dana sklapanja ugovora; u novim vozilima čiji je rok za nabavu 18 mjeseci od dana potpisivanja javnog ugovora ovi sustavi moraju biti implementirani prije uvođenja vozila vozni red;
- 3) izvršiti obnovu krovne konstrukcije autobusnog kolodvora i remontnog centra prema popisu radova u okviru Tehničke specifikacije usluge na koju se odnosi javna nabava (opseg usluga);
- 4) osigurati financijska sredstva za nabavu 50 novih vozila emisijske klase EURO6 kategorije, 5 rezervnih vozila emisijske klase EURO6, tako da 50% planiranih vozila (najmanje 28 vozila) nabavi prije sklapanja javnog ugovora, a ostatak najkasnije u roku od 18 mjeseci od dana potpisivanja javnog ugovora, uvesti video nadzor u vozila i sustav elektroničke naplate karata;
- 5) sva nova vozila koja Privatni partner bude nabavio i kojima se bude obavljao javni autobusni gradski i prigradski prijevoz putnika na području Grada Subotice trebaju zadovoljiti standard EURO6;

- 6) tijekom cijelog trajanja ugovora posjedovati dovoljan broj vozila za nesmetano obavljanje djelatnosti usluge prijevoza i omogućiti da broj vozila i njihov kapacitet budu u skladu s redovima vožnje, kao i očekivanim brojem putnika;
- 7) vršiti redovite provjere ispravnosti vozila na dnevnoj razini i otkloniti uočene nedostatke i kvarove, kako bi omogućio potpunu sigurnost vozila za vožnju;
- 8) održavati u ispravnom stanju sve dijelove vozila bitne za sigurnost i kvalitetu prijevoza;
- 9) osigurati čista i ispravna vozila s klima uređajima; uređaji za hlađenje i grijanje moraju biti tehnički ispravni i uključeni u skladu s vanjskom temperaturom;
- 10) primijeniti sva potrebna i raspoloživa sredstva kako bi olakšao i omogućio pristup i korištenje usluge prijevoza osobama sa smanjenom mobilnošću i invaliditetom, uz najbolje moguće sigurnosne uvjete – nova vozila za gradski prijevoz moraju imati najmanje jedno mjesto rezervirano za osobe s invaliditetom;
- 11) vršiti gradski i prigradski prijevoz putnika u skladu s kvalitetom definiranom ovim ugovorom;
- 12) otvoriti račun posebne namjene za naplatu usluge prijevoza putnika;
- 13) tijekom cijelog trajanja Ugovora ispunjavati uvjete potrebne za obavljanje usluga prijevoza prema uvjetima predviđenim u dokumentaciji o javnoj nabavi, ovom ugovoru i u skladu sa zakonom i obavljati prijevoz u ugovorenom opsegu, tj. u postotku koji nije manji od 95% na mjesečnoj razini na liniji;
- 14) jednom godišnje izvršiti analizu postojećih linija i predložiti eventualne izmjene;
- 15) ukoliko tijekom realizacije Ugovora dođe do povećanja broja prijeđenih kilometara tijekom godine, potrebno je broj vozila uskladiti s brojem prijeđenih kilometara;
- 16) izvršiti tehničku izradu redova vožnje u skladu s natječajnom dokumentacijom i relevantnim propisima;
- 17) u obavljanju prijevoza na povjerenim linijama pridržavati se registriranih i ovjerenih redova vožnje kao i svih odredbi relevantnih zakonskih i podzakonskih akata koje se odnose na usluge prijevoza;
- 18) u svakom vozilu posjedovati ovjereni red vožnje;
- 19) u svakom trenutku tijekom razdoblja pružanja usluge osigurati dovoljan tehnički i kadrovski kapacitet, odnosno dovoljan broj vozila i vozača kako bi se održavao red vožnje i osigurati kontrolu vozača (kroz npr. alko i druge testove);
- 20) u slučajevima kada se zbog kvara na vozilima, prometne nezgode u kojoj je sudjelovalo njegovo vozilo i sličnih situacija ne obavi neki polazak, u obvezi je o tome izvijestiti nadležno tijelo Naručitelja, te osigurati prijevoz putnika s kupljenim voznim kartama do mjesta odredišta;
- 21) izvještavati Javnog partnera o poslovanju (obvezama, prihodima, rashodima) povezanih s projektom na šestomjesečnoj razini;
- 22) imati važeću licenciju za prijevoz.

Članak 29.

Svako neopravdano nepoštivanje reda vožnje od strane Privatnog partnera, kao posljedica nepoštivanja ugovornih odredbi, pada na teret Privatnog partnera.

Članak 30.

Privatni partner zadržava pravo obavljati istu ili srodnu djelatnost pod uvjetom da obavljanje te djelatnosti ne utječe negativno na realizacije obveza iz ovog Ugovora.

V. STVARANJE UVJETA ZA FUNKCIONIRANJE SUSTAVA NAPLATE KARATA I UPRAVLJANJE VOZILIMA

Članak 31.

Privatni partner dužan je instalirati elektronički sustav naplate karata i sustav za brojanje putnika u svim vozilima kojima se obavlja prijevoz putnika u roku od 3 mjeseca od dana sklapanja javnog ugovora.

Privatni partner dužan je instalirati elektronički sustav naplate karata i sustav za brojanje putnika u novim vozilima uključujući vozila za rezervu koja budu nabavljena prije puštanja vozila u rad. Trošak nabave, ugradnje i održavanja uređaja je trošak Privatnog partnera. Ukoliko u tom smislu postoji dodatni uređaji za obavljanje kontrole prodanih karata, takve uređaje potrebno je osigurati i Javnom partneru.

Oprema sustava za nadzor i kontrolu u vozilima u vozilu

Članak 32.

U slučaju da Javni partner donese akt o implementaciji sustava nadzora i kontrole vozila, sva vozila koja su ispunila uvjete za rad na linijama, uključujući i rezervna, moraju biti opremljena uređajima za kontrolu i nadzor vozila, u skladu s člankom 15. ovog Ugovora.

Članak 33.

Privatni partner dužan je u rukovanju i čuvanju instaliranih uređaja (opremi) u vozilu ponašati s pažnjom dobrog domaćina.

Zabranjeno je otvaranje uređaja (osim dijela za postavljanje termo rolne), samoinicijativno (bez suglasnosti Javnog partnera) prebacivanje uređaja iz vozila u vozilo, ubacivanje u uređaj stranih predmeta, presijecanje ili kidanje kabela, odnosno zaštite ili na bilo koji način dovođenje uređaja sustava u stanje kojim se ometa njegov rad.

Članak 34.

Privatni partner dužan je postupati u skladu sa svim uputama za uporabu u obavljanju usluga prijevoza i korištenju uređaja koji omogućuju nadzor i kontrolu vozila na liniji.

Privatni partner dužan je pridržavati se i svih dodatno ispostavljenih zahtjeva Javnog partnera u domeni nadzora i kontrole rada vozila na linijama, s kojim će pravodobno biti upoznat.

VI. SUSTAV NAPLATE KARATA

Članak 35.

Privatni partner vrši uslugu naplate karata uz pomoć suvremenog sustava naplate i redovito izvješća Javnom partneru. Javni partner će određivati cjenik i kategorije putnika koji imaju pravo na

besplatan ili subvencionirani prijevoz (đaci, studenti, osjetljive skupine, umirovljenici itd.) i imat će uvid i kontrolu nad ostvarenim prihodima – Privatni partner će dostavljati Javnom partneru podatke o ostvarenim prihodima od prodanih karata, kao i izvatke namjenskog tekućeg računa preko kojih će biti evidentirani ostvareni priljevi od prodaje karata. Oba partnera mogu predlagati izmjene linija, redova vožnje i cjenika, a odluka o tome donosi se od strane nadležnog tijela Javnog partnera. Javni partner dostavlja Javnom partneru Popis korisnika subvencionirane cijene komunalnih usluga s imenima osoba koje imaju povlastice u skladu s aktom Javnog partnera koji uređuje način subvencioniranja cijena usluga gradskog i prigradskog prijevoza putnika.

Nakon uvođenja sustava elektroničke naplate karata, prodaju pojedinačnih i periodičnih karata u sustavu javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika organizira Privatni partner. Prihod od prodaje karata predstavlja prihod Privatnog partnera.

VII. METODOLOGIJA OBRAČUNA PRIHODA I CIJENE USLUGE

Koncesijska naknada Privatnog partnera

Članak 36.

Naknada za uslugu prijevoza putnika djelomično se ostvaruje od prodanih karata, a djelomično od prihoda koncesijske naknade. Prihodi od koncesije bit će takvi da pokrivaju troškove Privatnog partnera do ponuđene naknade po kilometru.

Naknada za koncesiju koja predstavlja prihod Privatnog partnera, koji se obračunava na mjesečnoj razini, Javni partner je odgovoran za kontrolu obračuna, a za izradu Privatni partner.

Prihod Privatnog partnera za obavljeni prijevoz na liniji na mjesečnoj razini definira se na temelju osnovnog prihoda s pripadajućim PDV-om, prema obrascu:

$PPL = (\sum(KM * C_{voz}))$

- PPL – prihod prijevoznika na liniji
- KM – ostvarena efektivna kilometraža na liniji
- C_{voz} - neto cijena rada po 1 km, za jedno angažirano vozilo

Ukupan prihod Privatnog partnera na mjesečnoj razini (skraćeno: UPP) čini zbroj prihoda na svim povjerenim linijama:

$$UPP = \sum PPL + PDV$$

Kako je Privatni partner nadležan za prodaju karata, iznos koji je Javni partner dužan isplaćivati Privatnom partneru kao koncesijsku naknadu na mjesečnoj razini, predstavlja razliku između ukupnog prihoda Privatnog partnera po prijašnjem kilometru i ukupnog prihoda koji je Privatni partner ostvario temeljem prodaje karata na mjesečnoj razini.

Ostvareni kilometar je kilometar koji je vozilo realiziralo na definiranoj trasi linije. U slučaju planske promjene režima funkcioniranja linije, odnosno promjene statičkih i dinamičkih elemenata linije, Javni partner dužan je donijeti odgovarajuće rješenje o nastalim promjenama i u obračun unijeti važeće parametre, počevši od dana stupanja promjene režima.

U slučaju blokade prometa, kvara vozila, prometne nezgode, neplanirane režimske izmjene i slično,

a kada se vozilom ne može nastaviti rad na započetom polasku, ostvareni kilometar računa se od početnog terminala do točke prekida linije.

Privatni partner dužan je izvještavati Javnog partnera o nastalim poremećajima tijekom rada vozila na liniji, koji utječu na promjenu ostvarenih kilometara na liniji. Izvještaj mora sadržavati dokaz kojim se jasno i nedvojbeno potvrđuje da je došlo do poremećaja u radu linije, s opisanom lokacijom. Realizirani kilometri u slučaju poremećaja funkcioniranja linije računaju se prema dostupnim softverskim alatima ili mjerenjem na terenu.

U slučaju neplanirane režimske izmjene, koja ima za posljedicu izmjenu trase linije prema nalogu službene osobe ili nadležnih tijela, Privatnom partneru platit će se prijeđeni kilometri po dužini izmijenjene trase na koju ih je preusmjerilo nadležno tijelo.

U situaciji iz prethodnog stavka, Privatni partner dužan je uz priloge propisane člankom 40., dostaviti i uvjerenje ili drugi dokaz dobiven od strane nadležnog tijela, da je došlo do situacije iz prethodnog stavka ovog članka.

Zabranjena je svaka samoinicijativna promjena režima funkcioniranja linije od strane Privatnog partnera, bez prethodne suglasnosti Javnog partnera, osim u situacijama opisanim u prethodna dva stavka ovog članka.

Članak 37.

Privatni partner se obvezuje dostavljati po zahtjevu ili najmanje jednom mjesečno Izvještaj o realizaciji polazaka na svim linijama Javnom partneru što će biti definirano između Privatnog partnera i Javnog partnera.

Javni partner može za određeni polazak, za koji postoji osnova sumnje da je nerealiziran, od Privatnog partnera tražiti dokaz o realizaciji predmetnog polaska. Privatni partner dužan je, kao dokaz Javnom partneru, dostaviti GPS izvještaj.

Cijena prijevoza putnika po kilometru

Članak 38.

Prijevoz se obavlja prema osnovnoj neto cijeni (Cvoz) izraženoj u dinarima (bez PDV-a), za jedno angažirano vozilo) (*unosi ponuditelj*):

- Cijena naknade po prijeđenom kilometru na liniji u iznosu od 261,50 dinara,

Cijena po kilometru ugovorena je na temelju ponude Privatnog partnera i obuhvaća sve troškove koje Privatni partner bude imao tijekom trajanja javnog ugovora u skladu s Projektom JPP, natječajnom dokumentacijom i ovim ugovorom.

Ukupna vrijednost javnog ugovora iznosi, cijena po kilometru iz stavka 1. ovog članka i ugovoreni broj kilometara, i iznosi 14.020.432.199,25 dinara bez PDV-a (*upisuje Javni partner*).

Ugovorne kazne

Članak 39.

Stranke potpisnice suglasile su se o sljedećim ugovornim kaznama:

R.b .	Opis nepravilnosti, odnosno postupanje Privatnog partnera suprotno odredbama javnog ugovora	Visina ugovorne kazne RSD
1.	Svako neprofesionalno postupanje vozača prema osobama zaduženim za kontrolu karata/vozila	20.000,00
2.	Svako neprimjereno i neprofesionalno postupanje zaposlenika kod Privatnog partnera upućeno osobama zaduženim za kontrolu	20.000,00
3.	Neodržavanje vanjske i unutarnje higijene vozila, prilikom prvog polaska svakog od vozila s terminala	75.000,00
4.	Ukoliko u vozilima ne funkcioniraju uređaji za grijanje i hlađenje u skladu s vanjskom temperaturom.	75.000,00
5.	Postojanje fizičkih oštećenja u i na vozilu što podrazumijeva: rupe na podu, odnosno krovu, fizički nedostaci dijelova vozila kao što su nepostojanje ili oštećenje stakla s bočne i zadnje strane	750.000,00
6.	Nedostavljanje odgovora na prigovor putnika	20.000,00
7.	Nenošenje uniforme u kompletu i rad u neadekvatnoj obući od strane vozača	20.000,00
8.	Ostale nepravilnosti i nedostaci utvrđeni zapisnikom Privatnog partnera (oštećena sjedala, neispravni i/ili nedostajući rukohvati, oštećeno prednje staklo vozila koje može utjecati na tehničku ispravnost vozila, neispravni poklopci na podu, krovu i drugim mjestima na vozilu, neispravna vrata, neobilježavanje vozila u skladu s propisima)	20.000,00 po nepravilnosti
9.	Ukoliko izvrši premještanje opreme iz vozila u vozilo, bez prethodne suglasnosti Javnog partnera	1.000.000,00
10.	Svako kršenje obveza iz Ugovora u slučaju zapisnički utvrđene nepravilnosti u izvršavanju ugovorenih obveza prijevoznika, a koje kršenje nije posebno definirano prethodnim točkama	20.000,00
11.	U slučaju nepravilnosti Privatnog partnera (voznog osoblja) pri primjeni tarifne politike	75.000,00
12.	Za svako postupanje voznog osoblja Privatnog partnera u smislu fizičkog napada na osobe koje obavljaju kontrolu u vozilu	20.000,00

Ugovorne kazne neće se primjenjivati u slučajevima: nedostatka u opskrbi energentima od proizvođača ili dobavljača, prometnih gužvi (izmjene u režimu rada linije zbog kulturnih, sportskih, političkih i drugih manifestacija) ili naloga nadležnih tijela, iznimnih vremenskih nepogoda (snijeg, poledica i sl.), vandalskog akta, sabotaze ili druge radnje koje za posljedicu ima značajne poremećaje u radu.

Javni partner ima pravo uskladiti visine ugovornih kazni iz stavka 1. ovog članka sukladno promjeni cijene usluge prijevoza po kilometru.

Plaćanje Ugovornih kazni vrši se u skladu sa Zakonom o elektroničkom fakturiranju („Službeni glasnik RS“ broj 44/2021, 129/2021, 138/2022), a na temelju Zapisnika o izvršenoj kontroli u roku do 15. tog u mjesecu za prethodni mjesec.

Dinamika plaćanja

Članak 40.

Privatni partner dužan je do 10. u mjesecu Javnom partneru ispostavi fakturu za usluge izvršene u prethodnom mjesecu. Prilog fakture je izvadak namjenskog tekućeg računa preko kojeg je evidentiran ostvareni priljev od prodaje karata. Javni partner će plaćanje i obračun izvršiti u roku od 45 dana od dana prijema ispravne fakture.

Naknada za koncesiju koju je Javni partner dužan isplatiti Privatnom partneru na mjesečnoj razini, predstavlja razliku između ukupnog prihoda Privatnog partnera po prijađenom kilometru i ukupnog prihoda koji je Privatni partner ostvario temeljem prodaje karata na mjesečnoj razini.

Obveze koje dospijevaju za naplatu u narednim godinama realizirat će se u skladu s odobrenim sredstvima za te godine.

Promjena jediničnih cijena prijevoza, JPP

Članak 41.

Promjena jedinične cijene obavljanja prijevoza po prijađenom kilometru vozila na liniji može se izvršiti samo i jedino na temelju sklopljenog aneksa ugovora, a nakon stjecanja uvjeta za to, Privatni partner suglasan je prijevoz obavljati po važećoj cijeni iz ugovora sve do sklapanja aneksa ugovora, kojim se ista mijenja.

Provjera promjene jedinične cijene obavljanja prijevoza po prijađenom kilometru vozila na liniji provodit će se na temelju promjene utjecaja postotne vrijednosti parametra zbroja, a prema obrascu:

$$P=K_1 \cdot VE_1/VE_0 + K_2 \cdot LD_1/LD_0 + K_3 \cdot CD_1/CD_0 + K_4 \cdot (1+ PC/100)$$

Gdje je:

P – zbrojni parametar

K₁ – postotni utjecaj srednje vrijednosti tečaja eura

VE₁ – srednja vrijednost tečaja eura na dan kontrole

VE₀ – srednja vrijednost tečaja eura korištena u prethodnom proračunu

K₂ – postotni utjecaj visine bruto osobnog dohotka u sektoru prijevoza

LD₁ – visina bruto osobnog dohotka u sektoru prijevoza na dan kontrole

LD₀ – visina bruto osobnog dohotka u sektoru prijevoza korištena u prethodnom proračunu

K₃ - postotni utjecaj cijene euro dizela

CD₁ – cijena euro dizela na dan kontrole

CD₀ – cijena euro dizela korištena u prethodnom proračunu

K₄ – postotni utjecaj indeksa potrošačkih cijena

PC – indeks potrošačkih cijena uzima se kao zbroj lančanih indeksa maloprodajnih cijena od mjeseca prethodnog proračuna do mjeseca kontrole.

Početna vrijednost zbrojnog parametra iznosi 1, odnosno predstavlja kumulativni učinak postotka (100%) svih ključnih elemenata. Ugovorena cijena prilagođava se ako je apsolutna razlika između vrijednosti sažetog parametra i početne vrijednosti zbirnog **parametra veća ili jednaka 3%**:

$$|p-1| \geq 3\%$$

Promjena cijene vrši se prema utjecaju zbirnog parametra, a prema obrascu: **T₁=T₀·p**

t₁ – Nova cijena po prijađenom kilometru

t₀ – Prethodna cijena

Analiza promjene ključnih elemenata i kalkulacija vrijednosti promjene cijene vrši se najmanje jednom godišnje u posljednjem mjesecu trećeg kvartala proračunske godine.

Obrazloženi zahtjev za promjenu jediničnih troškova proizvodnje transportnog rada može pokrenuti svaka ugovorna strana. Zahtjev za promjenu cijene obvezno sadrži:

- vrijednosti ključnih elemenata utvrđenih ugovorom,

- datum utvrđivanja novih vrijednosti ključnih elemenata i
- vrijednost utvrđenog zbrojnog parametra.

Zahtjevi se razmatraju tijekom posljednjeg mjeseca trećeg kvartala i utvrđuju parametre na 27. dan u mjesecu, odnosno prvog narednog radnog dana u slučaju da je 27. neradni dan. Nova cijena primjenjuje se od prvog dana narednog mjeseca u odnosu na mjesec u kojem je utvrđena promjena. Cijena se može mijenjati češće, odnosno svaki put kada vrijednost zbrojnog parametra prijeđe iznos od 3%.

Tablica – Parametri za promjenu cijene

Redni broj	Ključni parametri za promjenu cijene	Postotni utjecaj	Način praćenja promjena
1	Srednja vrijednost tečaja eura (VE)	K1=10%	Službeni periodični izvještaji NBS
2	Bruto osobni dohodak u sektoru prijevoza (ZT)	K2=30%	Službeni statistički izvještaji nadležnih institucija
3	Cijena euro dizela (CD)	K3=30%	Službeni cjenik dobavljača goriva
4	Indeks potrošačkih cijena (PC)	K4=30%	Službeni statistički izvještaji Republičkog zavoda za statistiku

Promjena jedinične cijene rada za obavljeni prijevoz vrši se na temelju utjecaja zbrojnog parametra prema obrascu iz stavka 2. ovog članka.

Tablica – Iskazana vrijednost parametara:		
POČETNO STANJE (Upisuju se vrijednosti koje su poznate na dan otvaranja ponuda)		
Vrijednosti parametara	datum	vrijednost
Srednja vrijednost kursa eura	18.12.2024.	116,97
Bruto osobni dohodak u sektoru prijevoza (septembar 2024.)	25.11.2024.	113.554,00
Cijena euro dizela	13.12.2024.	196,00
Indeks potrošačkih cijena (studeni/listopad 2024.)	12.12.2024.	100,3

Članak 42.

Ugovorne strane suglasne su da se pripadajuća naknada Privatnom partneru na mjesečnoj razini, na ime obavljenog prijevoza, vrši na način utvrđen ovim Ugovorom.

Ugovorne kazne naplaćuju se u skladu s člankom 39. ovog Ugovora.

IX. RASKID UGOVORA

Sporazumni raskid

Član 43.

Ugovorne strane mogu sporazumno raskinuti ovaj Ugovor, sklapanjem sporazuma o raskidu Ugovora u pisanoj formi, po pisanom prijedlogu bilo koje ugovorne strane.

Ugovorne stranke pisanim sporazumom iz stavka 1. ovog članka uređuju svoja međusobna prava i obveze, kao i način ispunjenja preuzetih obveza i obveza nastalih uslijed raskida Ugovora.

Ukoliko Privatni partner inicira raskid Ugovora sukladno stavku 1. ovog članka, dužan je poduzeti sve potrebne i razumne mjere kako bi spriječio poremećaje ili poteškoće u obavljanju i organizaciji javnog prijevoza.

Oduzimanje prava rada na liniji i jednostrani raskid ugovora

Članak 44.

Ugovor se raskida u slučajevima kada Privatni partner:

- ne dostavi obnovljeno rješenje Ministarstva nadležnog za poslove prometa o ispunjavanju uvjeta za obavljanje linijskog prijevoza putnika, odnosno drugu traženu dokumentaciju,
- ne produlji važnost bankovne garancije za ispunjenje ugovornih obveza,
- dostavi netočne podatke u postupku javne nabave, odnosno tijekom važenja Ugovora;
- liniju proda ili ustupi drugom prijevozniku, odnosno angažira podugovarača mimo ovog Ugovora,
- u slučajevima određenim zakonom.

Privatni partner je suglasan da Javni partner jednostranim aktom ukine pravo rada (bez prava na naknadu štete po bilo kojoj osnovi) na liniji u slučajevima:

- da nije započeo prijevoz u roku od 48 (četrdeset i osam) sati tj. tijekom dana određenog u Rješenju o registru linije,
- da ne obavlja prijevoz na liniji duže od 48 (četrdeset i osam) sati u kontinuitetu ukupno tjedno, odnosno dulje od pet dana ukupno tijekom godine,
- da ne obavlja prijevoz u ugovorenom opsegu, odnosno ako je postotak realizacije manji od 95% na mjesečnoj razini na liniji,
- da ni u roku od 72 (sedamdeset i dva) sata od uklanjanja vozila s linije radi obavljanja kontrolnog tehničkog pregleda ne osigura rezervno vozilo odgovarajućeg tipa.

U slučaju ukidanja prava rada na liniji u smislu ovog članka Javni partner zadržava pravo organiziranja prijevoza u skladu s važećim propisima.

Oslobađanje od odgovornosti

Članak 45.

Kazne za Privatnog partnera, neće se primjenjivati u slučajevima:

- nedostatka opskrbe energentima od strane proizvođača ili dobavljača,
- prometnih gužvi bliže opisanih člankom 38. stavak 2. ovog Ugovora ili izmjena u režimu rada linija zbog kulturnih, sportskih, političkih i drugih manifestacija) ili naloga nadležnih tijela,
- iznimnih vremenskih neprilika (snijeg, poledica i sl.),
- u slučaju više sile.

Članak 46.

Ugovorne strane mogu biti oslobođene odgovornosti u slučajevima koji nastanu neovisno od njihove volje (viša sila).

Pod višom silom smatraju se vanjski i izvanredni događaji koji nisu postojali u vrijeme potpisivanja ovog Ugovora, koji su nastali mimo volje i mogućnosti utjecaja ugovornih strana i čije nastupanje i djelovanje ugovorne strane nisu mogle predvidjeti i spriječiti, te okolnosti iz članka 36. ovog Ugovora.

Za vrijeme trajanja više sile obveze ugovornih strana miruju i ne primjenjuju se sankcije zbog u roku neizvršenja ugovornih obveza.

Članak 47.

Privatni partner jamči slobodan pristup svojim objektima, vozilima i dokumentaciji u cilju ostvarivanja kontrolnih pregleda, sukladno odredbama ovog Ugovora. Jedan primjerak zapisnika o izvršenoj kontroli ostavlja se, odnosno naknadno dostavlja Privatnom partneru.

X. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 48.

Privatni partner dužan je Javnom partneru dostavljati akt o ispunjavanju uvjeta za obavljanje linijskog prijevoza putnika koji izdaje Ministarstvo nadležno za poslove prometa, podatke o svim promjenama vezanim za status pravne osobe (adresa sjedišta poduzeća, odgovorna osoba, i dr.), podatke vezane za zamjenu vozila sukladno ovom ugovoru, kao i svim bitnim izmjenama podataka traženih u Natječajnoj dokumentaciji i ovim Ugovorom, u roku od 15 (petnaest) dana od nastanka promjena, pod posljedicama raskida ovog ugovora.

Članak 49.

Na međusobna prava i obveze ugovornih strana koje nisu uređene ovim Ugovorom, primjenjivat će se odgovarajuće odredbe važećeg Zakona o javnom-privatnom partnerstvu i koncesijama, kao i Zakona o obligacijskim odnosima i Zakona o javnim nabavama, odnosno drugih pozitivnih propisa Republike Srbije, koji su u suglasnosti s odredbama Zakona o javnom-privatnom partnerstvu i koncesijama.

Članak 50.

U slučaju promjene propisa nakon sklapanja ovog Ugovora koji pogoršavaju položaj Privatnog partnera ili Javnog partnera, ovaj se Ugovor može izmijeniti bez ograničenja iz članka 50. Zakona o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama, a u opsegu koji je nužan kako bi se Privatni, odnosno Javni partner doveo u položaj u kojem je bio u trenutku sklapanja ovog Ugovora, s time da rok trajanja Ugovora ni u kom slučaju ne može biti dulji od roka određenog ovim Ugovorom.

Posljedice štetne promjene propisa svakako će se utvrditi u skladu s raspodjelom rizika između Javnog i Privatnog partnera.

Članak 51.

Eventualne sporove koji proizlaze iz ovog Ugovora, ugovorne strane rješavat će sporazumno i na savjestan način, mirnim putem u cilju postizanja dogovora i kompromisa, a u slučaju kada nije moguće sporazumno rješenje spora, ugovara se mjerodavnost srpskog zakonodavstva i ugovara se isključiva nadležnost Gospodarskog suda u Subotici.

Članak 52.

Nevaljanost bilo koje odredbe ovog ugovora ne povlači sa sobom nevaljanost ostalih odredbi ugovora, osim ako nevaljanost odredbe onemogućuje realizaciju ovog Ugovora.

Članak 53.

Ugovorne strane suglasne su da se tijekom važenja ovog Ugovora, u cilju unaprijeđenja i povećanja kvalitete prijevoza, mogu sklopiti aneksi kojima se definiraju izmjene ovog Ugovora, u skladu s definiranim i dozvoljenim opsegom izmjena u okviru samog Ugovora, ali i Zakonom o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama.

Izmjene može predložiti bilo koja od ugovornih strana, ali će se aneksima predvidjeti samo one izmjene s kojima se suglase obje ugovorne strane.

Izmjene bitnih elemenata ugovora koje je moguće mijenjati bit će dozvoljene u slučaju donošenja novih ili izmjene postojećih propisa koji uređuju linijski prijevoz.

Svako eventualno povećanje opsega usluge prijevoza utvrđene člankom 2. ovog Ugovora, kao i uvođenje novih linija u cilju unaprijeđenja i povećanja kvalitete prijevoza pripast će Privatnom partneru, koji će biti u obvezi osigurati sve tehničke i kadrovske kapacitete u tom slučaju.

Povećanje opsega iz stavka 4. ovog članka vršit će se u skladu s aktom Javnog partnera.

Članak 54.

Ugovorne strane ne mogu prenositi svoja prava i obveze predviđene ovim ugovorom, osim u sljedećim slučajevima koji se tiču Privatnog partnera:

- a) statusne promjene Privatnog partnera ili članova konzorcija (ukoliko postoji);
- b) mjere koje se mogu poduzeti u slučaju stečaja ili likvidacije Privatnog partnera ili članova konzorcija (ukoliko postoji).

U svakom od navedenih slučajeva potrebna je prethodna pismena suglasnost Javnog partnera.

Članak 55.

Prilozi ovog Ugovora koji čine njegov sastavni dio su:

- Obrazac ponude;
- Obrazac strukture ponuđene cijene s uputom kako da se popuni;
- Tehnička specifikacija usluge na koju se odnosi javna nabava (opseg usluga).

Članak 56.

Ovaj Ugovor sastavljen je na srpskom jeziku u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

Za Javnog partnera:
Grad Subotica
Gradska uprava

Načelnica
Marija Ušumović Davčik

Za Privatnog partnera:
Društvo za promet, turizam i trgovinu
TRANS-JUG DOO Obrenovac

direktor Dejan Petković

OBRAZAC PONUDE

Ponuda broj: **53/24**

Predmet: **Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije**

(naziv predmeta nabavke, ili, u slučaju da je predmet nabavke podeljen u partije, naziv partije)

PODACI O NARUČIOCU I PREDMETU NABAVKE

Podaci o naručiocu

Naziv: Gradska uprava Subotica		Poreski identifikacioni broj (PIB): 100444843	
Adresa: Trg slobode 1			
Mesto: Subotica		Poštanski broj: 24000	Država: Srbija

Podaci o nabavci

Naziv: Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije	Referentni broj: JN 65/24
Broj oglasa: 2024/S F02-0038115	
Datum slanja oglasa: 12.10.2024	

PODACI O PONUĐAČU

Ponuda se podnosi:

- ☒ Samostalno
☐ Zajednička ponuda

Opšti podaci o ponuđaču (ili, u slučaju zajedničke ponude, o ovlašćenom članu grupe ponuđača)

Naziv: TRANS-JUG DOO OBRENOVAC			Poreski identifikacioni broj (PIB): 101934742
Adresa: Vojvode Mišića, 45/2			Matični broj / Nac. Reg. br.: 06894151
Mesto: Obrenovac	NSTJ oznaka: RS11	Poštanski broj: 11500	Država: Srbija
Elektronska pošta: office@trans-jug.com			Telefon: +381 118728-111
Internet stranica: www.trans-jug.com			Faks: +381 118728-131
Ugovarač je mikro, malo ili srednje pravno lice ili preduzetnik ili fizičko lice <input checked="" type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> ne			
Broj računa ponuđača:			
Naziv banke:			
Lice ovlašćeno za potpisivanje ugovora / okvirnog sporazuma:			

Ponuda uključuje podizvođače

- ☐ Da
☒ Ne

PODACI O PONUDI

Ukupna cena bez PDV-a: **14.020.432.199,25 RSD**

Ukupna cena sa PDV-om: **15.422.475.419,17 RSD**

Kriterijum kvaliteta

Kriterijum	Ponudena vrednost	
Broj novih vozila iskazan po godini proizvodnje	31,00	Komad

Rok i način plaćanja:

u roku od 45 dana od dana prijema fakture od Izvršioca

Rok važenja ponude (u danima, od dana otvaranja ponuda): **85**

DELOVI PONUDE KOJI SE PODNOSE ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Naziv elektronskog dokumenta	Veličina (bajt)	Vrsta dokumenta	Dokument označen kao poverljiv	Obrazloženje poverljivosti
Izjava - TRANS-JUG DOO OBRENOVAC - 2024-12-14 22_50_02.pdf	314247	Izjava o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor P.S.		
obrazac strukture ponuđene cene.pdf	412097	Struktura ponuđene cene		
obrazac troškova pripreme ponude.pdf	277094	Obrazac troškova pripreme ponude		
01 VOZILA 1225BH - 2253PS.rar	22553074	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
02 VOZILA 2284VI - 2298RA.rar	22097741	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
03 VOZILA 2298 VC - 2330 NC.rar	27951326	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
04 VOZILA 2330VE - 2419 OA.rar	23368541	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
05 VOZILA 2433NA - 2433NF.rar	26288707	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
06 VOZILA 2433NG - 2438 RZ.rar	25059637	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
07 VOZILA 2438 ZE - 2478IC.rar	27722668	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
08 VOZILA 2480AU-2554OM.rar	24842046	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
09 VOZILA 2554PO - 2687NA.rar	28073135	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
10 VOZILA 2703BZ - 2919SP.rar	25954886	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
11 VOZILA 2919SG - 1213JR.rar	27965712	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
12 VOZILA 2930IK - 2930IR.rar	25177599	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

13 VOZILA 2930JD - 2930JL.rar	29638677	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
14 VOZILA 2930NA - 2976ME.rar	26131601	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
15 VOZILA 2976VO - 2976VS.rar	21774245	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
16 VOZILA 2976VZ - 2983PX.rar	25038834	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
17 VOZILA 2983RN - 2985HN.rar	23436928	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
18 VOZILA 2985HO-2985HP.rar	21743893	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
19 VOZILA 2985HT - 3010MX.rar	25490548	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
20 VOZILA 3016KF - 3016KJ.rar	9500755	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
21 VOZAČI A - Bojan Panic.rar	26881953	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
22 VOZAČI Bojan Stojanovic - Dragan Jankovic.rar	27624463	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
23 VOZAČI Dragan Stanojevic - Kojic Milos.rar	28948325	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
25 VOZAČI Milovanovic Igor - Otovic Milan.rar	28106891	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
26 VOZAČI Panovic Radoslav - Radulovic Nenad.rar	24750330	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
28 VOZAČI Srdjan Dinic - Stojicic Goran.rar	26472998	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
29 VOZAČI Stojiljkovic Goran - Vladimir Djordjevic.rar	26227535	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
30 VOZAČI Vladislav Savic - Zlatkovic Nenad.rar	11850533	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
31 bonitet JN.pdf	599789	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
32 Licenca Trans-jug.pdf	250129	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
33 Rešenje Ministarstva 06.12.2024.god.pdf	3200225	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
34 ISO STANDARDI.rar	986510	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
35 Potvrde proizvođača kobre i otokari.rar	17899774	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
36 Arriva 1 Grad Beograd.rar	24480425	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
37 Arriva 2 Grad Beograd.rar	16019312	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
38 Avala Grad Beograd.rar	2362338	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
39 BG BUS PREVOZ Grad Beograd.rar	18694686	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

40 Grupa PRIVATNI AUTOPREVOZNICI Grad Beograd.rar	17745019	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
41 Reference potvrde Grad Beograd.rar	2741605	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
42 Potvrda o obilasku linija.pdf	297356	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
Model ugovora.pdf	8214056	Model ugovora ili okvirnog sporazuma		
24 VOZAČI Krstic Goran - Milosavljevic Predrag.rar	27453684	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
27 VOZAČI Rajapaksha - Slobodan Nikolic.rar	26154085	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Drugo		

DELOVI PONUDE KOJE NIJE MOGUĆE PODNETI ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Deo	Opis
Original sredstva obezbeđenja	Sredstvo obezbeđenja dostavljeno je naručiocu, u skladu sa Konkursnom dokumentacijom.

IZJAVA O INTEGRITETU

- ☒ Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću potvrđujem da sam ponudu u ovom postupku nabavke podneo nezavisno, bez dogovora sa drugim ponuđačima ili zainteresovanim licima i da garantujem tačnost podataka u ponudi.

ZAVRŠNA IZJAVA (za Izjavu o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta ako je primenjivo)

- ☒ Izjavljujem da su podaci navedeni u Delovima II – V Izjave o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta tačni i istiniti i da sam u potpunosti svestan posledica lažnog prikazivanja činjenica.
- ☒ Izjavljujem da sam u mogućnosti, da na zahtev naručioca i bez odlaganja u zakonom propisanom roku, dostavim dokaze o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Pristajem da se naručiocu omogući da pribavi dokaze, odnosno izvrši uvid u dokaze o ispunjenosti kriterijuma koje sam naveo u Izjavi o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta direktnim pristupom besplatnoj nacionalnoj bazi podataka u Srbiji ili trećoj državi.

- ☒ Da, u potpunosti
- ☐ Delimično, za Delove/Odeljke/Tačke:
- ☐ Ne

MODEL UGOVORA

- ☒ Upoznati smo sa sadržinom i prihvatamo model ugovora / okvirnog sporazuma

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

За отворени поступак јавне набавке – Избор концесионара поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. _____

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)		
a)	Предвиђени број километара на годишњем нивоу	км	3.574.361,30
2	Рок извршења уговорних обавеза		
a)	Период припреме	дана	30
б)	Период трајања пружања услуга	година	15
3	Укупан износ капиталних улагања за набавку 55 нових возила	РСД	1.193.527.500,00
4	Укупан износ капиталних улагања за санацију објеката	РСД	120.000.000,00
5	Понуда понуђача		
a)	Понуђена цена накнаде по километру без ПДВ-а	РСД	261,50
б)	Износ ПДВ-а	РСД	26,15
в)	Понуђена цена накнаде по километру са ПДВ-ом	РСД	287,65
г)	Укупна понуђена вредност накнаде без ПДВ-а за свих 15 година (1a * 26* 5a)	РСД	14.020.432.199,25
д)	Укупна понуђена вредност накнаде са ПДВ-ом (1a * 26* 5в)	РСД	15.422.475.419,17
6	Рок важења понуде (најмање 60 дана од дана отварања понуда)	дана	85

Упутство за попуњавање:

- У поље 3. уписати укупан износ капиталних улагања за набавку возила.
- У поље 4. уписати укупан износ капиталних улагања за санацију објеката.
- У поље 5a) уписати понуђену цену накнаде по км без ПДВ-а,
- У поље 5б) уписати износ ПДВ-а.
- У поље 5в) уписати понуђену цену накнаде по километру са ПДВ-ом.
- У поље 5г) уписати укупну понуђену вредност накнаде без ПДВ-а која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру без ПДВ-а из реда 5a) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.



Handwritten signature

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA USLUGE NA KOJU SE ODNOSI JAVNA NABAVKA (OBIM USLUGA)

Rok trajanja partnerstva i prava i obaveze javnog i privatnog partnera

Trajanje perioda vršenja kompletne ugovorene usluge je 15 godina.

U cilju poboljšanja usluge Izvršilac se obavezuje da:

- 1) izvrši pripremu za sprovođenje Ugovora, zaposli nove kadrove ukoliko bude potrebe za tim, obezbedi vozila za prevoz putnika za nesmetano obavljanje prevoza putnika do nabavke vozila, preuzme trenutne linije i vrši druge pripremne aktivnosti;
- 2) uvede sisteme za brojanje putnika i elektronsku naplatu karata u svim vozilima kojima će vršiti uslugu prevoza putnika i da iste održava, u roku od 3 meseca od dana zaključenja ugovora; u novim vozilima čiji je rok za nabavku 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora ovi sistemi moraju biti implementirani pre uvođenja vozila u red vožnje.
- 3) izvrši sanaciju krovne konstrukcije autobuske stanice i remontnog centra prema spisku radova;
- 4) obezbedi finansijska sredstva za nabavku 50 novih vozila emisije klase EURO6 kategorije, 5 rezervnih vozila emisije klase EURO6, tako da 50% planiranih vozila (najmanje 28 vozila) nabavi pre zaključenja javnog ugovora, a ostatak najkasnije u roku od 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora, da uvede video nadzor u vozila i sistem elektronske naplate karata;
- Od ukupnog broja vozila ponuđač mora odmah da poseduje minimum 50% broja novih vozila godine 2024. od svakog tipa autobusa sa maksimalno kilometražom do 3.000 km (28 vozila – od toga: 10 gradskih, 14 prigradskih i 4 mini busa).
- 5) sva nova vozila koja Privatni partner bude nabavio i kojima se bude obavljao javni autobuski gradski i prigradski prevoz putnika na teritoriji Grada Subotice treba da zadovolje standard EURO6;
- 6) tokom celokupnog trajanja ugovora da poseduje dovoljan broj vozila za nesmetano obavljanje delatnosti usluge prevoza i da omogućiti da broj vozila i njihov kapacitet bude u skladu sa redovima vožnje, kao i očekivanim brojem putnika;
- 7) vrši redovne provere ispravnosti vozila na dnevnom nivou i otklanja uočene nedostatak i kvarove, kako bi omogućio da vozila budu u potpunosti bezbedna za vožnju;
- 8) održava u ispravnom stanju sve delove vozila bitne za bezbednost i kvalitet prevoza;
- 9) obezbedi čista i ispravna vozila sa klima uređajima; uređaji za rashlađivanje i zagrevanje moraju biti tehnički ispravni i usključeni u skladu sa spoljnom temperaturom;
- 10) primeni sva neophodna i raspoloživa sredstva kako bi olakšao i omogućio pristup i korišćenje usluge prevoza osobama sa smanjenom mobilnošću i invaliditetom, uz najbolje moguće uslove bezbednosti – nova vozila koja se koriste za gradski prevoz moraju imati najmanje jedno mesto rezervisano za osobe sa invaliditetom;
- 11) da vrši gradski i prigradski prevoz putnika u skladu sa kvalitetom definisanim ovim ugovorom;
- 12) da otvori račun posebne namene za naplatu usluge prevoza putnika;
- 13) da tokom celog trajanja Ugovora ispunjava uslove neophodne za obavljanje usluga prevoza prema uslovima predviđenim u dokumentaciji o javnoj nabavci, ovom ugovoru i u skladu sa zakonom i da obavlja prevoz u ugovorenom obimu, tj. u procentu koji nije manji od 95% na mesečnom nivou na liniji;
- 14) jednom godišnje izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene;
- 15) ukoliko u toku realizacije Ugovora dođe do povećanja broja pređenih kilometara u toku godine

neophodno je broj vozila uskladiti sa brojem pređenih kilometara;

- 16) da izvrši tehničku izradu redova vožnje u skladu sa konkursnom dokumentacijom i relevantnim propisima;
- 17) da će se u obavljanju prevoza na poverenim linijama pridržavati registrovanih i overenih redova vožnje kao i svih odredbi relevantnih zakonskih i podzakonskih akata koje se odnose na usluge prevoza;
- 18) da u svakom vozilu poseduje overeni red vožnje;
- 19) da u svakom trenutku tokom perioda pružanja usluge obezbedi dovoljan tehnički i kadrovski kapacitet, odn. dovoljan broj vozila i vozača kako bi se održavao red vožnje i obezbedi kontrolu vozača (kroz npr. alko i druge testove);
- 20) u slučajevima kada se zbog kvara na vozilima, saobraćajne nezgode u kojoj je učestvovalo njegovo vozilo i sličnih situacija ne obavi neki polazak, on je u obavezi da o tome izvesti nadležni organ Naručioca, kao i da obezbedi prevoz putnika sa kupljenim voznim kartama do mesta odredišta;
- 21) izveštava Javnog partnera o poslovanju (obavezama, prihodima, rashodima) koji su u vezi sa projektom na šestomesečnom nivou;
- 22) da ima važeću licencu za prevoz.

Naručilac se obavezuje da:

- 1) preuzme obaveze iz svoje nadležnosti kako bi vršio kontrolu obavljanja prevoza od strane Izvršioca;
- 2) vrši registrovanje i overu redova vožnje u vezi sa uslugama prevoza u skladu sa važećim propisima;
- 3) obezbedi uslove za trajno i kontinuirano obavljanje i razvoj komunalne delatnosti prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju, a naročito saobraćajne i putne uslove za nesmetano odvijanje saobraćaja, popravku i modernizaciju ulica i puteva u svojoj nadležnosti kao i izgradnju i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, da prati uslove prevoza i preduzima vanredne mere na otklanjanju uzroka prekida saobraćaja za koji je nadležan i da obezbedi lokacije za autobuska stajališta kako bi se sproveo red vožnje;
- 4) pomoć, aktivno učestvovanje i davanje potrebnih saglasnosti, dozvola i isprava iz njegove nadležnosti koje su potrebne kako bi Izvršilac blagovremeno dobio sve dozvole, saglasnosti, licence i drugu neophodnu dokumentaciju kod nadležnog organa u cilju kvalitetne realizacije projekta;
- 5) učestvuje aktivno u pronalaženju prihvatljivog rešenja za sve zainteresovane strane u slučaju promene uslova obavljanja usluga prevoza usled nastupanja događaja koji nisu pod direktnom kontrolom ugovornih strana, kao što su promene pravnih propisa i dr.;
- 6) razmatra i usvaja opravdane zahteve za izmenom cena;
- 7) razmatra i usvaja opravdane zahteve za izmenom linija i polazaka;
- 8) vršenje kontrole naplate karata u skladu sa zakonom;
- 9) vršenje nadzora nad realizacijom projekta, u skladu sa kvalitetom definisanim javnim ugovorom i zakonom;
- 10) primenjuje sve mere iz svoje nadležnosti u cilju smanjenja i eventualnog eliminisanja nelojalne konkurencije u gradskom i prigradskom prevozu putnika;
- 11) onemogućavanje drugom subjektu vršenje ovih usluga tokom trajanja ugovora, u skladu sa zakonom;
- 12) obezbedi Privatnom partneru pravo na korišćenje autobuske stanice, objekata, remontnog centra

kroz uređenje obaveza posebnim aktom kako bi se ispunio cilj Javnog ugovora.

Izvršilac ima pravo da:

- 1) isključivo pravo obavljanja javnog gradskog i prigradskog prevoza na celokupnoj teritoriji Grada Subotice;
- 2) vrši naplatu karata za usluge prevoza putnika putem sistema elektronske naplate karata;
- 3) ostvarivanje prihoda od koncesione naknade na mesečnom nivou od strane Grada Subotice;
- 4) ostvarivanje prihoda od subvencija za povlašćene kategorije putnika od strane Grada Subotice prema odluci Grada;
- 5) vrši uslugu prevoza putnika na teritorijama drugih lokalnih samouprava, a u slučaju potrebe za angažovanjem vozilima koja se koriste na teritoriji Subotice potrebno je pribaviti prethodno odobrenje Javnog partnera.

Naručilac ima pravo da:

- 1) vrši redovnu kontrolu kvaliteta pružanja komunalne usluge.
- 2) uvodi nove linije ukoliko postoji potreba za njima;
- 3) određuje korekcije redova vožnje na liniji u zavisnosti od promene broja putnika (i usaglašava ih sa prevoznikom).

USLOVI, ZAHTEVI I SPECIFIKACIJA OČEKIVANIH REZULTATA VRŠENJA POVERENIH POSLOVA

Ugovorne strane saglasno konstatuju da je predmet javne nabavke poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice privatnom partneru po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije.

Izabrani ponuđač ima obavezu da vrši usluge obavljanja komunalne delatnosti prigradskog prevoza, finansiranje, nabavku vozila, unapređenje usluge javnog gradskog i prigradskog prevoza (domaćeg linijskog prevoza) u Gradu Subotici.

Ponuđač ima obavezu da, prilikom izvršavanja poverenih poslova, postupa stručno i odgovorno u skladu sa zakonom, tehničkim i drugim propisima i dobrim poslovnim običajima u Republici Srbiji, kao i u skladu sa odredbama modela ugovora koji je sastavni deo dokumentacije o javnoj nabavci.

Model ugovora predviđa dve faze realizacije ugovornih obaveza, kao što sledi:

1) Bitni elementi perioda pripreme su:

- (1) Plan je da se u prvih mesec dana po zaključenju javnog ugovora vrši priprema za obavljanje komunalne delatnosti od strane privatnog partnera, odnosno obavljanje administrativnih poslova potrebnih za preuzimanje javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice.
- (2) Koncesionar će biti u obavezi da u roku od 3 meseca od dana zaključenja ugovora u svim postojećim vozilima kojima će se obavljati javni gradski i prigradski prevoz putnika, obezbedi video nadzor, sistem za elektronsku naplatu karata i sistem za brojanje putnika. U novim vozilima čiji je rok za nabavku 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora ovi sistemi moraju biti implementirani pre uvođenja vozila u red vožnje.
- (3) Koncesionar je u obavezi da poruči nova vozila u skladu sa tehničkim specifikacijama i predviđenom dinamikom isporuke, na koje javni partner može da iznese prigovor ukoliko vozila i oprema (za video nadzor, brojanje putnika, elektronsku naplatu karata) ne odgovaraju zahtevanoj tehničkoj specifikaciji.

2) Bitni elementi perioda pružanja ugovorene usluge su:

- (4) Najkasnije, 30 dana od dana zaključenja javnog ugovora Koncesionar je u obavezi da u potpunosti preuzme obavljanje usluge javnog gradskog i prigradskog prevoza. U prvih 18 meseci trajanja ugovora, odnosno do nabavke novih vozila, prevoz će se obavljati sa postojećim ili nekim drugim vozilima kojima Koncesionar raspolaže. U svakom momentu, prevoz putnika mora da se obavlja bez zastoja i promena.
- (5) Koncesionar će u roku od najduže 18 meseci od dana zaključenja ugovora biti u obavezi da nabavi 55 novih vozila emisije klase EURO6 od kojih je 50 vozila predviđeno za redovno vršenje gradskog i prigradskog prevoza, dok je preostalih pet vozila predviđeno za rezervu.
- (6) Koncesionar će biti u obavezi da u svim novim vozilima kojima će se obavljati javni gradski i prigradski prevoz putnika, obezbedi video nadzor, sistem za elektronsku naplatu karata i sistem za brojanje putnika koji moraju biti implementirani pre nego što se vozilo pusti u rad.
- (7) Najkasnije 18 meseci od dana zaključenja ugovora, Koncesionar je u obavezi da uslugu obavlja novim vozilima EURO6 kategorije (koja je prethodno dokazao da je nabavio u skladu sa projektom i investicionim planom) i koja su opremljena sistemom za video nadzor, sistemom za elektronsku naplatu karata i sistemom za brojanje putnika. Koncesionar je dužan da redovno održava vozila, kao i opremu za video nadzor, elektronsku naplatu karata i brojanje putnika i da omogućiti da ista funkcioniše u svakom momentu besprekorno sa minimalnim otkazom i da javnom partneru omogućiti pristup svim podacima koji su dostupni putem video nadzora, elektronske naplate karata i brojanja putnika.
- (8) Koncesionar ima obavezu da u skladu sa članom 29. Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju obavesti ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz (promena voznog parka) i to najkasnije u roku od 15 dana od dana nastale promene.
- (9) Ministarstvo izdaje izvode licence za sve autobuse koji ispunjavaju uslove utvrđene ovim zakonom, kao i uslove utvrđene propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, a koji su uneti u rešenje o izdavanju licence za prevoz i izvoda licence.
- (10) Grad će aktivno učestvovati u ishodovanju svih neophodnih dozvola, sertifikata, licenci i da aktivno učestvuje i ishodovanju istih kod svih javnih i drugih nadležnih tela kako bi se ovaj projekat realizovao.
- (11) Najmanje jednom godišnje Koncesionar je obavezan da izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene reda vožnje, linija i visine naknade ukoliko ima opravdanih razloga za to.
- (12) Koncesionar će imati obavezu izveštavanja Javnog partnera o poslovanju u vezi sa projektom na šest meseci tokom svih 15 godina trajanja ugovora u skladu sa zakonom.

Prevoz putnika se mora obavljati bez zastoja i sa mogućnošću promena odnosno redukcija u letnjem i zimskom režimu saobraćaja.

TREKUTNO STANJE JAVNOG GRADSKOG I PRIGRADSKOG PREVOZA PUTNIKA AUTOBUSOM NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE

Objekti i oprema

JP „Subotica-trans“ raspolaže sa dva objekta značajna za sistem javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika, i to autobuskom stanicom i remontnim centrom. Autobuska stanica je površine oko 15.000 m²

i sastoji od stanične zgrade i perona namenjenih za pristajanje vozila. Autobuska stanica je zatvorenog tipa, odnosno predviđena je kontrola pristupa za putnike i vozila.

Objekat remontni centar obuhvata površinu od 55.463 m². Kompleks je, kao i autobuska stanica, zatvorenog tipa, ograđen zaštitnom ogradom, dok se kontrola pristupa i za vozila preduzeća i za vozila zaposlenih sprovodi preko rampe na ulazu. Kompleks se sastoji od upravne zgrade, parkinga za vozila, stanice za snabdevanje gorivom i objekata za održavanje i popravku vozila.

Vozni park

Analiza voznog parka obuhvata vozila koja se koriste u sistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika, dok se vozila koja se koriste za međumesni i međunarodni prevoz neće analizirati, obzirom da nisu predmet Koncesionog akta.

Vozni park JP „Subotica-trans“, čini 76 inventarskih vozila u gradskom i prigradskom prevozu putnika, od čega 33 vozila u sistemu gradskog prevoza putnika i 43 vozila u sistemu prigradskog prevoza putnika. Kada se posmatra struktura voznog parka prema tipu vozila, najveći procenat voznog parka čine solo autobusi, deo voznog parka čine zglobni autobusi, a najmanji deo minibusovi.

Na osnovu analize strukture voznog parka može se zaključiti da se vozni park u podsistemu gradskog prevoza putnika sastoji pretežno od zglobnih autobusa. U nešto manjem procentu zastupljeni su solo autobusi, dok najmanji procenat voznog parka u gradskom podsistemu predstavljaju minibusovi. U podsistemu prigradskog prevoza putnika situacija je značajno drugačija i 43 vozila predstavljaju solo vozila, a samo jedno vozilo je minibus. U podsistemu prigradskog prevoza putnika ne rade zglobni autobusi.

Starosna struktura voznog parka u podsistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika u Gradu Subotici je prilično raznolika. U voznom parku se nalaze vozila koja su stara preko 30 godina. Prosečna starost voznog parka u ova dva podsistema iznosi preko 15 godina. Veliki broj vozila koji bi trebalo da se koriste za gradski i prigradski prevoz putnika nije u ispravnom i voznom stanju tako da od ukupnog broja vozila (76 vozila), najmanje 30% nije u voznom stanju.

Radno angažovano osoblje

Kako je JP „Subotica-trans“ jedini operator u sistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika u gradu Subotici, analiza radno angažovanog osoblja obuhvata analizu zaposlenih u okviru ovog preduzeća. Preduzeće trenutno broji 315 zaposlenih i direktora preduzeća.

U postojećoj organizaciji, u funkcionalnom smislu, preduzeće se sastoji iz četiri sektora sa ukupno 315 zaposlenih (oko 3,50 zaposlenih po vozilu), i to:

- Najveći udeo zaposlenih radi u okviru organizacione jedinice za planiranje i upravljanje saobraćaja – 161 zaposlena osoba (51,11%) koja obavlja pretežno delatnost u transportnom procesu: vozači i saobraćajno režijsko osoblje, referenti, dispečeri i ostali.
- Gotovo četvrtina zaposlenih radi u sektoru tehničke podrške i održavanja vozila – 76 zaposlenih (24,13%) koji obavljaju pretežno delatnost u logističkoj podršci voznog parka: automehaničari, autoelektričari, bravari i drugi majstori, zatim režijsko remontno osoblje, šef, tehnolog, poslovođe, komercijalisti, magacioneri, tehničari radionice, radnici u dijagnostičkom centru i servisima, perači i drugi radnici.
- U sektoru za komercijalu je zaposleno ukupno 39 osoba (12,38%) koje obavljaju pretežno delatnost u vezi sa funkcionisanjem autobuske stanice: otpavnici i dispečeri, prodaja karata, davanje servisnih informacija i sl., zatim poslove u turističkoj agenciji i javnim nabavkama.
- U sektoru za korporativno upravljanje zaposleno je ukupno 39 osoba (12,38%) koje obavljaju pretežno delatnost podrške svim radnim celinama u oblasti: ekonomsko-finansijskih, pravnih,

kadrovskih i opših poslova, poslova plana i analize, monitoringa i kontrole, informatičke podrške, i sl.

Analiza postojećih linija javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice

U Subotici postoje 23 linije javnog autobusnog gradskog i prigradskog prevoza putnika ukupne dužine od 762,6 km. Od toga, 11 linija su gradske linije ukupne dužine od 217,8 km, a 12 linija su prigradske linije ukupne dužine od 544,8 km. Prosečna dužina rastojanja između dva stajališta iznosi 0,50 km. U okviru sledeće tabele prezentovane su osnovne statičke karakteristike mreže linija javnog prevoza putnika u Subotici.

Tabela 2: Osnovne karakteristike mreže linija javnog prevoza putnika u Subotici

Tip mreže	Broj linija	Ukupna dužina (km)	Broj stajališta	Prosečna dužina međustaničnog rastojanja (km)
Gradska	11	217,8	257	0,50
Prigradska	12	544,8	323	1,06
Ukupno	23	762,6	513	0,83

Tabela 3: Pregled ukupnog broja kilometara po smeru mreže gradskih linija

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
1A	Kelebija Opština – Novo naselje	13	13
2	Srpski Šor – Hala sportova – Pačirski put	9,7	9,7
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	10,6	10,6
4	Veliki Radanovac – Lifka	9,5	8,6
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	13,7	13,7
7	Lifka – Opština – Palić Naselje	8,1	8,1
8	Železničko naselje – Gubo Đar – Lifka – Aleksandrovo	11,4	11,4
8a	Železničko naselje – Gubo Đar – Jadran – Lifka	6,70	6,70
9	Srpski šor – Hala Sportova – Sutrans - Sever	9,40	9,40
10	Lifka - Palić naselje (Pulska)	8,50	8,60
16	Teslino Naselje - Bolnica - Aleksandrovo	8,70	8,70
Prosečno		9,94	9,86
Ukupno		109.30	108.50

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

Na teritoriji Subotice, gradski prevoz putnika funkcioniše sa više linija, od kojih su linije 1A, 6 i 16 među najznačajnijima. Linije 1A i 6 pružaju uslugu saobraćaja putnicima koristeći po pet autobusa, dok linija 16 koristi četiri autobusa za svoje operacije.

Na linijama 1A i 6, po 5 vozila se angažuje na radu, što predstavlja najveći broj vozila koji se pojedinačno koristi na linijama. Na linijama 3 i 16 angažuje se po 4 vozila, a na liniji 2 upola manje. Na svim ostalim linijama se angažuje samo po jedno vozilo. Ovako prikazan broj vozila ukazuje da je za funkcionisanje neophodno 25 vozila, ali u praksi taj broj vozila zna da bude i niži pošto ista vozila realizuju polaske na više različitih linija.

Linije 6 i 16 karakteriše prevoz koji se obavlja isključivo zglobnim autobusima, dok linija 1A, s druge strane, koristi kombinaciju zglobnih i solo autobusa. Za sve ostale linije koriste se solo i mini autobusi.

U nastavku se nalazi pregled mreže gradskih linija.



Tabela 4: Osnovne karakteristike mreže prigradskih linija

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
19	Subotica – Stari Žednik – Novi Žednik	23,4	23,4
20	Subotica – Bikovo	15,1	15,1
22	Subotica – Zorka – Kelebija /Državna Granica	12,5	12,5
23	Subotica – Stari Žednik – Čantavir – Dušanovo	33,4	33,4
25	Subotica – Klisa – Dušanovo	26,6	26,6
26	Subotica – Mišićevo – Bajmok C – Bajmok Rata	27.70	27.70
26a	Bajmok Bazeni – Mala Bosna – Subotica	26.00	26.00
28	Subotica – Ljutovo – D.Tavankut – Gornji Tavankut	22.50	22.50
30	Subotica – Stari Žednik – Đurđin	29.30	29.30
30A	Subotica – Mišićevo – Đurđin	28.70	28.70
41	Subotica – Palić C – Šupljak	19.00	19.00
42d	Buki Most – Bački Vinogradi – Subotica	21.20	21.20
Pročečno		23.58	23.78
Ukupno		259.40	285.40

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

Sve prigradske linije u Subotici kreću se od glavne autobuske stanice (AS) i imaju zajedničko polazno i završno stajalište. Ovo stajalište je namenjeno pre svega međumjesnom i međunarodnom prevozu putnika. U proseku, prigradske linije su dugačke 23,78 km i imaju 19 stajališta, što znači da je prosečno rastojanje između stanica 1,06 km.

Na narednoj slici prezentovana je mreža prigradskih linija javnog prevoza u Subotici sa osnovnim linijama i podvarijantama. Najduža prigradska linija je linija 23–Subotica–Stari Žednik–Čantavir–Dušanovo (33,4 kilometra), a najkraća je linija 22–Subotica–Zorka–Kelebija /Državna Granica/ (12,5

kilometara) koja je kraća i od određenih gradskih linija, tako da se postavlja logično pitanje njene adekvatne klasifikacije.



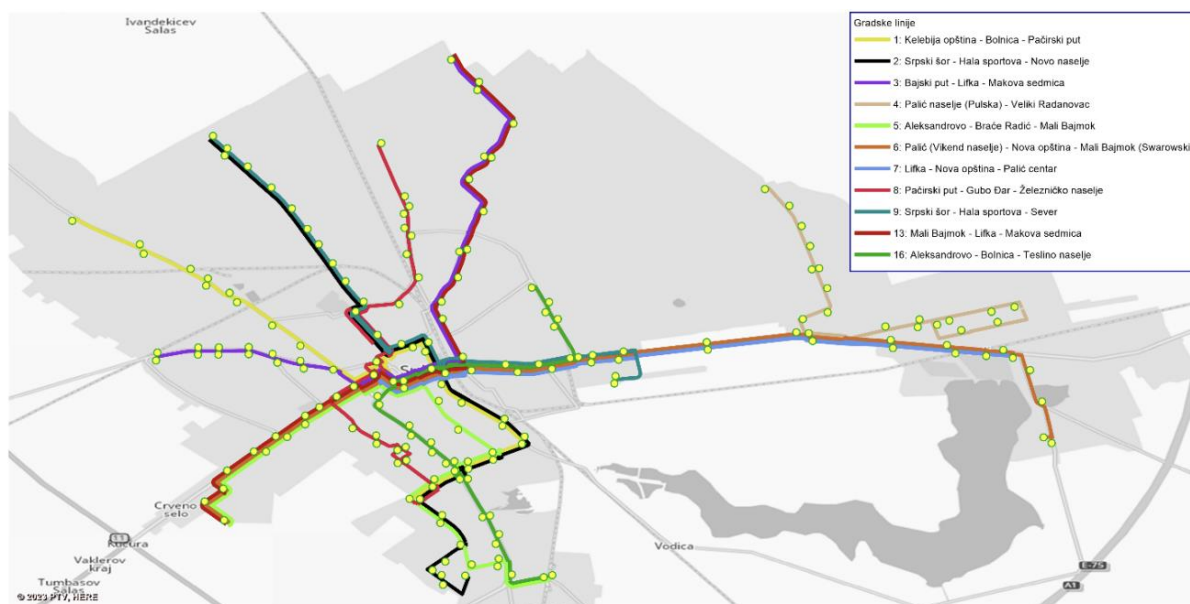
PREDLOG BUDUĆEG STANJA PREVOZA PUTNIKA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE

U novoj predloženoj mreži linija zadržana je podela linija na dva podsistema: gradski i prigradski.

Koncept poboljšanja funkcionisanja mreže sistema javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika u Subotici, u skladu sa postavljenim ciljevima, principima i kriterijumima za formiranje mreže, kao i postojećim načinom funkcionisanja i rezultatima transportnog rada ukazuju na potrebu za promenama strukture mreže gradskih linija i zadržavanja postojeće mreže linija u prigradskom prevozu.

Predlog unapređenja postojeće mreže linija u sistemu javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika u Gradu Subotici izvršen je na osnovu metodološkog postupka koji se bazira na sprovedenim analizama, obilasku terena i postojećih linija, usklađivanju buduće mreže linija sa demografskim, socio-ekonomskim i urbanističkim razvojem područja koje sistem opslužuje, opterećenju linija, analizi realizacije reda vožnje, iskorišćenja ponuđenih kapaciteta, izvršenja planiranog reda vožnje, itd.

Nova mreža gradskih linija prikazana je na slici u nastavku teksta, a njeni osnovni statički elementi dati su u okviru naredne tabele. Predložena mreža podsistema gradskih linija ima ukupno 11 linija.



Predložene promene u strukturi mreže gradskih linija uključuju:

- Dodavanje dve nove linije: 5 – Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo i 13 – Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok;
- Ukidanje dve postojeće linije: 8a - Železničko naselje – Gubo Đar – Jadran – Lifka i 10 – Lifka – Palić naselje (Pulska);
- Izmene trasa i promena terminusa za 4 postojeće linije: 1A, 2, 4 i 8.

Uvođenjem nove linije broj 5 postignuta je direktna veza između južnog i istočnog dela Grada koja do sada nije postojala. Istovremeno je opslužen i deo grada Prozivka, trasom nove linije koja se pruža ulicom Braće Radić. Predloženim linijskim pasošem za novu liniju u navedenoj ulici su predviđena 4 nova stajališta (2 po svakom smeru).

Novom linijom 13 se odgovara na potrebu za usklađivanje mreže sa linijama želja korisnika i obezbeđivanje ravnomernog opterećenja tokova putnika na postojećim linijama. Predloženom linijom broj 13, čija se trasa u potpunosti poklapa sa trasom linije broj 3 na deonici od stajališta Lifka do terminusa Makova Sedmica, obezbeđeno je opsluživanje opterećenijeg kraka. Pored toga, obezbeđena je i direktna veza severnog i istočnog dela Grada u kome se nalazi poslovna zona koja je značajan centar atrakcije i produkcije putovanja na teritoriji Grada Subotice.

Tabela 5: Pregled kilometraže predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
1A	Kelebija Opština – Pačirski put	10,5	10,5
2	Srpski Šor – Hala sportova – Novo naselje	12,2	12,2
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	10,6	10,6
4	Veliki Radanovac – Palić naselje (Pulska)	5,9	6
5	Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo	10,4	10,4
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	13,7	13,7
7	Lifka – Opština – Palić centar	8,1	8,1
8	Železničko naselje – Gubo Đar – Lifka – Pačirski put	8,9	8,9
9	Srpski Šor – Hala Sportova – Sutrans – Sever	9,4	9,4
13	Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok	11,3	11,3
16	Teslino Naselje – Bolnica – Aleksandrovo	8,7	8,7
Prosečno		9,93	9,94
Ukupno		99,3	99,4

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

U predlogu nove mreže, linija broj 8a se ukida, dok u pogledu strukture njenu trasu već pokriva linija broj 8, a u pogledu funkcionisanja (što je detaljno opisano u Studiji) preuzima polaske, čime se postiže jednoznačnost i jasan identitet mreže linija.

Predloženo ukidanje linije broj 10, ne podrazumeva ukidanje usluge javnog gradskog prevoza za korisnike u gravitacionoj zoni linije. U suštini, predložena izmena trase linije broj 4 predstavlja spajanje perifernih krakova linija 4 i 10, čime se spaja naselja Veliki Radanovac i Palić naselje sa glavnim koridorom linije broj 6, omogućava presedanje i vezu sa ostalim delovima Grada.

Osnovni elementi funkcionisanja predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici dati su u narednoj tabeli. U tabeli su date vrednosti planiranog broja vozila, tip angažovanog vozila, kao i okvirno vreme obrta na predloženim linijama i minimalni interval. Pored toga, za svaku liniju dati su i planirani broj polazaka i transportni rad u toku radnog dana.

Tabela 6: Osnovni elementi funkcionisanja predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Procenjen broj vozila	Tip vozila	Vreme obrta (min)	Minimalni interval (min)	Planirani broj polazaka (pol/dan)	Broj mesta (mesta/dan)
1A	Kelebija Opština – Pačirski put	3	Solo	75	18,8	73	9.302
2	Srpski Šor – Hala sportova – Novo naselje	3	Solo	90	30	56	5.376
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	2	Solo	80	40	31	2.976
4	Veliki Radanovac – Palić naselje (Pulska)	1	Minibus	40	40	36	1.296
5	Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo	2	Solo	70	35	30	2.880
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	4	Solo	90	18	90	10.872
7	Lifka – Opština – Palić centar	/	Solo	/	/	0	/
8	Železničko naselje – Gubo Dar – Lifka – Pačirski put	2	Minibus	45	22,5	31	1.116
9	Srpski Šor – Hala Sportova – Sutrans – Sever	1	Minibus	60	60	4	144
13	Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok	2	Solo	80	40	31	2.976
16	Teslino Naselje – Bolnica – Aleksandrovo	4	solo	90	22,5	86	8.256
Ukupno		24	/	468	45.194	/	/

Legenda:

Planirani broj polazaka (pol/dan) – planirani broj polazaka u toku radnog dana

Vreme obrta (min) – predloženo vreme obrta na liniji

Broj mesta (mesta/dan) – ponuđeni broj mesta u toku dana

Minimalni interval (min) – minimalni planirani interval na liniji

Analiza potreba za prevozom i iskorišćenje vozila ukazuje na to da saobraća previše vozila i da mnogi kapaciteti nisu iskorišćeni. Zbog toga je potrebno optimizovati kapacitete uvođenjem vozila manjeg kapaciteta na određenim linijama. Kako bi se to postiglo, potrebno je razmatrati broj vozila i tip vozila na svakoj liniji u skladu sa potrebama za prevozom putnika u delovima dana sa najvećim prometom putnika.

Da bi se kapaciteti usaglasili sa potrebama za prevozom putnika, neophodno je promeniti strukturu angažovanih vozila prema tipu. Ovom promenom se smanjuje ukupan broj mesta. Iako promena dovede do povećanja broja polazaka i kilometara koji se pređu, ukupan kapacitet će se smanjiti. Osim što to dovodi do boljeg iskorišćenja kapaciteta, ova optimizacija će pomoći smanjenju ukupnih troškova.

Sadašnja mreža prigradskog prevoza uspešno povezuje Grad sa prigradskim naseljima i obezbeđuje kvalitetan prevoz u tom području. Integracija ovog prevoza sa gradskim linijama se dešava na zajedničkim stajalištima.

U sledećoj tabeli je pregled osnovnih elemenata funkcionisanja mreže prigradskog prevoza putnika u Subotici. Broj vozila u tabeli mora da se posmatra uslovno, jer mnoga vozila tokom radnog dana obavljaju prevoz na više prigradskih linija, uključujući i postojeće đачke linije u sistemu.

U nastavku se nalaze najznačajnije linije u kojima postoji mogućnost za dodatnu optimizaciju polazaka i broja vozila koji saobraćaju na njoj.

Linija 1a

Na osnovu analize trenutnih redova vožnje i broja putnika na liniji 1a, uočeno je da se na liniji prevoz trenutno obavlja korišćenjem pet autobusa, što je više nego što je neophodno. Studija je pokazala da je maksimalan potreban broj autobusa za ovu liniju četiri, a što se daljom analizom i optimizacijom broja putnika i polazaka pokazalo da je dovoljno da na ovoj liniji saobraća tri solo autobusa, bez upotrebe zglobnih autobusa. Ovom optimizacijom broja vozila i tipa vozila, moguće je postići bolju efikasnost i značajnu uštedu u resursima (vrednost nabavke vozila, troškovi goriva, održavanja, zarada i slično).

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila mogao da izgleda.

Linija 1/a				
Br. Polaska	Oznaka vozila	Kelebija	Pačirski put	Oznaka vozila
1	G1	04:45:00 Od M	04:45:00	G2
2	G2	05:10:00 Od M	05:05:00	G3
3	G1	05:10:00	05:15:00	G1
4	G3	05:30:00	05:30:00	
5	G1	06:00:00	06:00:00	G2
6	G2	06:30:00	06:30:00	G1
7	G1	06:55:00	06:55:00	G2
8	G2	07:25:00	07:10:00	G3
9	G3	07:55:00	07:40:00	G1
10	G1	08:25:00	08:10:00	G2
11	G2	08:55:00	08:40:00	G3

12	G3	09:25:00	09:10:00	G1
13	G1	09:55:00	09:40:00	G2
14	G2	10:25:00	10:10:00	G3
15	G3	10:55:00	10:40:00	G1
16	G1	11:25:00	11:10:00	G2
17	G2	11:55:00	11:40:00	G3
18	G3	12:25:00	12:10:00	G1
19	G1	12:55:00	12:40:00	G2
20	G2	13:25:00	13:10:00	G3
21	G3	14:00:00	13:40:00	G1
22	G1	14:25:00	14:05:00	G2
23	G2	14:55:00	14:40:00	G3
24	G3	15:25:00	15:10:00	G1
25	G1	15:50:00	15:40:00	G2
26	G2	16:25:00	16:10:00	G3
27	G3	16:55:00	16:40:00	G1
28	G1	17:25:00	17:10:00	G2
29	G2	17:55:00	17:40:00	G3
30	G3	18:40:00	18:15:00	G1
31	G1	19:00:00	18:40:00	G2
32	G2	19:25:00	19:20:00	G3
33	G1	20:05:00	19:40:00	G1
34	G2	21:00:00	20:10:00	G2
35	G1	22:10:00	21:00:00	G1
36	G2	22:45:00 Do J	22:10:00	G2
37			22:40:00	G1
Ukupno				

Linija 6

Na liniji broj 6, gde se trenutno koristi 5 vozila, Studija je identifikovala maksimalni potreban broj vozila kao 5. Međutim, analizom redova vožnje i broja putnika po polascima, predviđa se da bi linija uspešno mogla operisati sa 4 autobusa, pod uslovom bolje koordinacije reda vožnje. Dodatno, uzimajući u obzir broj putnika, neophodnost korišćenja zglobnih autobusa se čini nepotrebnim, s obzirom na to da solo autobusi zadovoljavaju potrebe linije.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 6					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Mali Bajmok		Palić - vikend naselje	Oznaka vozila
1	G4	04:45:00		04:40:00	G5
2	G7	05:00:00		05:00:00	G6
3	G5	05:20:00		05:05:00	G7
4	G6	05:20:00		05:20:00	G4
5	G7	05:45:00		05:35:00	G7
6	G4	06:00:00		05:50:00	G5

7	G7	06:20:00		06:00:00	G6
8	G5	06:40:00		06:30:00	G4
9	G4	07:00:00		06:50:00	G7
10	G7	07:20:00		07:10:00	G5
11	G5	07:40:00		07:30:00	G4
12	G4	08:00:00		07:50:00	G7
13	G7	08:25:00		08:10:00	G5
14	G5	08:40:00		08:30:00	G4
15	G4	09:00:00		08:50:00	G7
16	G7	09:30:00		09:10:00	G5
17	G5	10:00:00		09:45:00	G4
18	G4	10:30:00		10:15:00	G7
19	G7	11:00:00		10:45:00	G5
20	G5	11:30:00		11:15:00	G4
21	G4	12:00:00		11:45:00	G7
22	G7	12:20:00		12:15:00	G5
23	G6	12:40:00		12:43:00	G4
24	G5	13:00:00		13:10:00	G7
25	G4	13:20:00		13:30:00	G5
26	G7	13:40:00		13:50:00	G4
27	G5	14:10:00		14:10:00	G7
28	G4	14:20:00		14:30:00	G6
29	G7	14:45:00		14:55:00	G5
30	G6	15:15:00		15:10:00	G4
31	G5	15:20:00		15:30:00	G7
32	G4	15:40:00		16:00:00	G5
33	G7	16:05:00		16:20:00	G4
34	G7	16:20:00		16:40:00	G7
35	G5	16:50:00		17:10:00	G7
36	G4	17:25:00		17:40:00	G5
37	G7	17:55:00		18:10:00	G4
38	G5	18:25:00		18:40:00	G7
39	G4	18:55:00		19:10:00	G5
40	G7	19:25:00		19:40:00	G4
41	G4	20:15:00		20:10:00	G7
42	G7	20:45:00		20:55:00	G4
43	G4	21:30:00		21:30:00	G7
44	G7	22:15:00		22:05:00	G4
45	G4	22:40:00		22:45:00	G7
Ukupno					

Tabela 7: Osnovni elementi funkcionisanja mreže linija prigradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Procenjen broj vozila	frd (pol/dan)	Crd (mesta/dan)	BTR1 (voz-km/dan)
19	Subotica – Stari Žednik – Novi Žednik	2	22	514,8	42.728,40
20	Subotica – Bikovo	1	6	90,6	7.519,80
22	Subotica – Zorka – Kelebija /Državna Granica/	3	36	450	37.350,00
23	Subotica – Stari Žednik – Čantavir – Dušanovo	3	25	835	69.305,00

25	Subotica – Klisa – Dušanovo	3	39	1.037,40	86.104,20
26	Subotica – Mišićevo – Bajmok C – Bajmok Rata	5	49	1.357,30	112.655,90
26a	Bajmok Bazen – Mala Bosna – Subotica	1	1	26	2.158,00
28	Subotica – Ljutovo – D.Tavankut – G.Tavankut	3	34	765	63.495,00
30	Subotica – Stari Žednik – Đurđin	2	20	586	48.638,00
30A	Subotica – Mišićevo – Đurđin	1	2	57,4	4.764,20
41	Subotica – Palić C – Šupljak	1	13	247	20.501,00
42d	Buki Most – Bački Vinogradi – Subotica	1	1	21,2	1.759,60
Ukupno		26	248	5.987,70	496.979,10

Legenda:

Broj linije – postojeći broj linije

Naziv linije – naziv linije dat prema naseljenim mestima na kojima saobraća

Procenjen broj vozila – procenjen broj vozila koji je potreban da saobraća na datoj liniji

frd (pol/dan) – broj polazaka po danu

Crd (mesta/dan) – ponuđeni broj mesta u toku dana

BTR1 (voz-km/dan) – broj prevezenih kilometara po danu po vozilu

Linija 25

Na liniji broj 25, gde se trenutno usluga realizuje korišćenjem 6 vozila, Studija dolazi do zaključka da je maksimalni potreban broj vozila 4. Pregledom broja putnika po polascima i koordinisanjem reda vožnje, uočeno je da postoji mogućnost da ova linija bude dodatno optimizovana i pokrivena sa tri autobusa. Ova predložena promena ima za cilj povećanje efikasnosti i optimizacije operativnog procesa na liniji 25.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 25					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		Dušanovo	Oznaka vozila
1	P1	05:35:00		04:50:00	P1
2	P2	06:25:00		05:40:00	P2
3	P1	07:15:00		06:00:00	P3
4	P2	08:05:00		06:20:00	P1
5	P2	11:00:00		07:10:00	P2
6	P1	10:00:00 Đ		08:10:00	P1
7	P3	11:30:00 Đ		09:00:00	P2
8	P1	12:00:00		11:00:00 Đ	P1
9	P2	13:00:00		12:00:00	P2
10	P3	13:30:00		12:50:00	P3

11	P1	14:05:00 Đ		13:00:00 Đ	P1
12	P4	14:30:00		13:50:00	P4
13	P2	15:10:00		14:20:00	P2
14	P3	15:30:00		15:10:00	P1
15	P1	16:30:00		16:05:00 Đ	P2
16	P2	17:10:00		17:20:00	P1
17	P1	18:30:00		18:15:00	P2
18	P2	19:30:00 Đ		19:20:00	P1
19	P1	20:10:00		20:30:00 Đ	P2
20	P2	22:30:00			

Linija 26

Na liniji 26 saobraća 6 autobusa, što je u skladu sa maksimalnim brojem predviđenim Studijom. Razmatranjem broja putnika i rasporeda vožnje, utvrđeno je da bi 5 autobusa bilo dovoljno za efikasno obavljanje transportne aktivnosti na ovoj liniji, uz dodatnu optimizaciju reda vožnje.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 26					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		Bajmok Rata	Oznaka vozila
1	P8	05:30:00		04:35:00	P8
2	P9	06:15:00		05:00:00	P9
3	P10	07:00:00		05:25:00	P11
4	P8	07:50:00		05:50:00	P10
5	P9	09:30:00		06:15:00	P12
6	P8	09:55:00 Đ		06:25:00 C	P8
7	P11	10:45:00		07:00:00	P9
8	P12	11:30:00 Đ		08:10:00	P12
9	P8	12:20:00		08:50:00	P8
10	P9	13:10:00		10:45:00	P9
11	P10	13:35:00 Đ		11:10:00	P8
12	P9	13:55:00		11:35:00	P10
13	P8	14:10:00 C		12:20:00	P9
14	P12	14:25:00		13:10:00	P8
15	P11	14:55:00		14:00:00	P11
16		15:15:00		14:50:00	P9
17	P9	15:40:00		15:10:00	P8
18	P8	16:35:00		15:45:00	P10

19	P9	17:30:00		16:35:00	P9
20	P8	18:25:00		17:20:00	P8
21	P9	19:10:00		18:20:00	P9
22	P10	19:45:00 Đ		19:10:00	P8
23	P8	20:10:00		20:05:00	P9
24	P9	21:15:00		20:50:00	P10
25	P10	22:30:00			

Linija 28

Na liniji broj 28, gde trenutno saobraća četiri autobusa, Studija nagoveštava da je maksimalni potrebni broj autobusa takođe četiri. Daljom analizom, uočeno je da je moguće optimizovati red vožnje tako da aktivnost na ovoj liniji obavljaju tri autobusa. Ova promena ima za cilj postizanje veće efikasnosti u prevozu na liniji broj 28.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 28 - 3 (4) Studija 4					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		G. Tavankut	Oznaka vozila
1	P5	05:30:00		04:40:00	P5
2	P6	06:25:00		05:35:00	P6
3	P5	08:30:00		06:20:00	P5
4	P6	10:20:00		06:45:00	P7
5	P5	11:00:00		07:15:00	P6
6	P6	12:00:00		09:30:00	P5
7	P5	13:30:00		11:10:00	P6
8	P6	14:20:00		12:00:00	P5
9	P7	14:30:00		12:45:00	P6
10	P5	15:30:00		14:30:00	P5
11	P6	16:30:00		15:30:00	P6
12	P5	17:30:00		16:30:00	P5
13	P6	18:50:00		17:20:00	P6
14	P5	19:40:00		18:25:00	P5
15	P7	20:15:00		19:35:00	P6
16	P6	21:15:00		20:35:00	P5
17	P7	22:30:00		21:10:00	P7

Koncesioni akt za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza na teritoriji Grada Subotice realizovaće se kao ugovorno JPP sa elementima koncesije. Ovakav model podrazumeva sledeće obaveze i aktivnosti:

1. Koncesionar vrši prevoz po određenim uslovima, sa zadatim linijama i odgovoran je za kvalitetno obavljanje usluge po svim zadatim uslovima.
2. Koncesionar vrši naplatu karata uz pomoć savremenog sistema naplate i moguće je ostvariti sistem dislocirane naplate na više različitih mesta (kiosci i sl.), kao i elektronska prodaja i naplata karata. Koncesionar će sačinjavati cenovnik za pružanje usluge gradskog i prigradskog prevoza, u kojem može da odredi kategorije korisnika koje ostvaruju određene popuste, uz prethodnu saglasnost Grada. Grad može posebnim aktom da odredi kategorije korisnika za koje će delimično ili u potpunosti subvencionisati cenu usluge iz budžeta Grada. Grad će imati uvid i kontrolu nad ostvarenim prihodima, dok će Koncesionar biti u obavezi da dostavlja Gradu podatke o ostvarenim prihodima od prodatih karata, kao i izvode namenskog tekućeg računa preko kojih će biti evidentirani ostvareni prilivi od prodaje karata. Oba partnera mogu predlagati izmene linija i reda vožnje, a odluka o tome donosi se od strane nadležnog organa Grada.
3. Koncesionar je dužan da vrši javni gradski i prigradski prevoz putnika, a Javni partner sprovodi kontrolu naplate karata. Grad mora organizovati kontrolu naplate karata od putnika, jer je to i jedini način da kontroliše prevoznika da li naplaćuje i prikazuje realne prihode i ima veliki rizik da ne može obezbediti kvalitetnu kontrolu na taj način. Po novom sistemu prevoza, predviđeno je da Grad vrši kontrolu putem softvera za brojanje putnika – kontrola ulaska i izlaska putnika. Dobro organizovana kontrola je efikasnija nego konstantna potreba za kondukterima u svakom vozilu i dodatna kontrola od strane Grada za iste.
4. Na ovaj način Grad bi imao adekvatne informacije na osnovu kojih bi lakše mogao da određuje kategorije korisnika koje podležu subvencijama odnosno da predlaže koncesionaru dodatne popuste, izmene linija, izmene zahteva u cilju kvalitetnijeg zadovoljavanja potreba građana za prevozom što i jeste jedinstven cilj.
5. Efikasniji prevoz koji bi se ostvario na ovaj način će pozitivno uticati na kvalitet prevoza, povećanu potrebu za takvim prevozom i njegovo korišćenje, a što dovodi do pozitivnih efekata na kvalitet života građana, umanjeње migracija selo-grad i povećanje vrednosti udaljenih lokacija koje su dobro povezane, pozitivnih efekata po životnu sredinu, po urbanizam, po saobraćajnu infrastrukturu i dr.

Osnovni cilj koji će se postići Koncesionim aktom jeste da javni gradski i prigradski prevoz putnika na teritoriji Grada Subotice bude unapređen u odnosu na postojeći sistem kao i da takav unapređeni sistem prevoza bude održiv u Gradu u narednih 15 godina. Investiciono ulaganje u realizaciju projekta podrazumeva nabavku 55 potpuno novih vozila koja ispunjavaju standard EURO6, a koja su značajno ekološki ispravnija i kvalitetnija u odnosu na vozila kojima se trenutno obavlja prevoz. Trenutno stanje voznog parka je takvo da se vozni park sastoji od vozila čija prosečna starost prevazilazi 15 godina, dok se u voznom parku takođe nalaze i vozila čija starost prevazilazi 30 godina, pa je obavljanje prevoza i pružanje usluge neadekvatno. Analizom trenutnog stanja voznog parka JP "Subotica trans" sa stanovišta bezbednosti učesnika u saobraćaju ustanovljeno je da su vozila kojima se obavlja prevoz nebezbedna i neadekvatna za obavljanje delatnosti zbog čega bi Grad morao da investira u zamenu skoro kompletnog voznog parka kako bi obavljanje delatnosti moglo da nastavi da se realizuje na zadovoljavajućem nivou.

Koncesionim aktom je predviđeno poveravanje obavljanja delatnosti i objekata za obavljanje delatnosti gradskog i prigradskog prevoza putnika, pa je pored investiranja u zamenu kompletnog voznog parka potrebno izvršiti i određena ulaganja u sanaciju krova na autobuskoj stanici i drugih objekata kako bi se obezbedili uslovi da se usluga vrši kvalitetno.

Objekti:

Sanacija krovne konstrukcije autobuske stanice i sanacija remontnog centra zbog prokišnjavanja krova i neadekvatnih uslova za rad. Prema spisku radova:

Remontni centar

1. Rekonstrukcija toaleta, zamena svih instalacija, vodovoda, kanalizacije i elektro instalacija i izrada hidroizolacije sa svim pratećim radovima;
2. Sečenje klinker betonskih kocki, armiranje betona i produbljivanje betona na -0,50m u hali za popravku autobusa. Armiranje i betoniranje poda kanala u hali za popravku autobusa sa završnom obradom betona, izrada potrebnog broja novih kanala , zamena ulaznih vrata servisa za autobuse;
3. Popravka i zamena oštećenog sloja asfalata parkinga i saobraćajnica.
4. Izrada i postavljanje aluminijumskog lima, opšava, uvala, horizontalnih i vertikalnih oluka na garažama;
5. Oprema potrebna za bezbedno i funkcionalno obavljanje delatnosti.

Autobuska stanica

6. Demontaža postojećeg krova. Postavljanje nove krovne konstrukcije sa svim pratećim radovima, materijalom i opremom;
7. Demontaža starog dotrajalog oluka na glavnoj autobuskoj stanici. Izrada i postavljanje novog vertikalnog i horizontalnog oluka, opšava, uvala.
8. Rekonstrukcija čekaonice i šalter sale, kancelarija...
9. Oprema potrebna za bezbedno i funkcionalno obavljanje delatnosti.

Odlaganje građevinskog otpada u skladu sa zakonom važi za oba objekta.

Koncesionar je u obavezi da tokom celokupnog trajanja ugovora poseduje dovoljan broj vozila za nesmetano obavljanje delatnosti usluge prevoza i da omogućiti da broj vozila i njihov kapacitet bude u skladu sa predloženim redovima vožnje, kao i očekivanim brojem putnika. Najmanje jednom godišnje Koncesionar je obavezan da izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene.

Buduća vozila emisije klase EURO6 koja će biti nabavljena su: 19 autobusa za gradski saobraćaj, 26 autobusa za prigradski saobraćaj i 5 minibusova, kao i 5 rezervnih vozila od kojih jedan gradski autobus, jedan prigradski autobus i tri minibusova. Ukupan broj vozila neophodnih za obavljanje prevoza je najmanje 55, a ukoliko u toku realizacije projekta dođe do povećanja broja pređenih kilometara u toku godine neophodno je broj vozila uskladiti sa brojem pređenih kilometara. Nakon što Javni i Privatni partner utvrde da je potrebno povećati kilometražu, izmeniti linije, dodati nove linije ili polaske, Koncesionar će biti u obavezi da nabavi i nova vozila ukoliko u toku perioda vršenja ugovorene usluge bude potrebe za tim, odnosno ukoliko se poveća broj putnika i/ili broj pređene kilometraže. Koncesionar je u obavezi da u svim vozilima obezbedi savremene sisteme brojanja putnika i elektronske naplate karata.

Oprema:

GPS/GSM modul – uređaj koji prati geografsku poziciju vozila uz pomoć takozvanih GPS satelita i koordinata, iste beleži u svoju internu memoriju i prosleđuje dalje na centralni server. **Broj potrebnih uređaja: 55 komada.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Uređaj treba da ima mogućnost povezivanja na 24V i 12V u vozilu.
- Eksterna antena za GPS signal i Eksterna antena za GSM signal.
- Interna baterija
- Opcioni Bluetoothmodul zbog konekcije sa vozačkom konzolom.
- GPS modul za praćenje geografske pozicije vozila

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Wi-Fi Internet za putnike – uređaj koji je deo informacionog sistema za deljenje internet konekcije putnicima. **Broj potrebnih uređaja: 55 komada.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Uređaj treba da ima mogućnost povezivanja na 24V i 12V u vozilu.
 - Eksterna antena za GPS signal, Eksterna antena za GSM signal i Eksterna antena za Wi-Fi signal, zbog potrebe da sve konekcije budu stabilne
 - GSM komunikaciju 3G, 4G, potencijalno-opciono 5G uz određene finansijske dopune
- Naručioca**
- Uređaj mora zadovoljavati sve moderne zahteve tržišta

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Internet sa servisnim informacijama & Wi-Fi modul – uz pomoć ove platforme **Naručilac** prvenstveno želi da pruži uslugu interneta putnicima a zatim i opciono određene servisne informacije. **Broj potrebnih licenci: 55 komada.**

Funkcionalnosti:

- Internet konekcija za putnike može biti potpuno otvorena, gde je putnici mogu koristiti bez bilo kakve prijave.
- Internet konekcija za putnike može biti uz prijavu, gde se sakupljaju određene kontakt informacije putnika zbog buduće potrebe reklamiranja a sve to uz maksimalno poštovanje GDPR zakona o zaštiti podataka korisnika.

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Informisanje putnika (Digitalni destinacioni displej) – Sistem za informisanje putnika mora da čini komplet elektronskih pokazivača pravca (destinacije) kretanja vozila sa promenljivim sadržajem - displeja, vidljivih u svim vremenskim uslovima i kontrolisanih od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole). **Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

Neophodno je da sva vozila budu opremljena pokazivačima i to:

1. Prednji pokazivač – displej
2. Bočni pokazivač – displej
3. Zadnji pokazivač – displej

Pokazivači pravca – displeji moraju biti funkcionalni, moraju imati mogućnost prikaza teksta na celokunoj visini ćiriličnim pismom, prihvatljiv je i latinični ispis teksta. Opciono naziv linije može biti prikazan u dva reda. Opis pokazivača:

1. Prednji pokazivač pravca – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije i punog naziva ćiriličnim pismom, opciono latiničnim, destinacije kretanja vozila (kao fiksni ili pokretni tekst), upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole). Opciono naziv linije može biti prikazan u dva reda.

2. Bočni pokazivač pravica – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole).

3. Zadnji pokazivač pravica – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije na kojoj vozilo saobraća, upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole).

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

SISTEM VIDEO NADZORA: – Svako vozilo mora biti opremljeno sistemom video nadzora koji mora minimalno da ispunjava sledeće kriterijume. **Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

Sistem video nadzora u toku rada na liniji mora omogućiti neprekidno snimanje dela unutrašnjosti vozila i to:

1. Kompletanog prostora za vozača
2. Putničkog dela prostora u zoni svih vrata

Broj kamera mora biti takav da omogući snimanje putničkog dela prostora u zonama svih vrata, prostor vozača i prostor neposredno ispred vozila. Broj kamera je jednak broju vrata u vozilu i 1 (jedna) dodatna kamera koje će snimati prostor neposredno ispred vozila.

Svako vozilo u okviru javnog prevoza mora biti opremljeno IP MOBILNIM SISTEMOM VIDEO NADZORA, koji se mora sastojati od:

1. IP kamera (kamere rezolucije minimum 2 Mpix)
2. mNVR uređajem za snimanje slike sa kamera
3. Određenim kablovima za industrijsku namenu za povezivanje kamera i NVR uređaja.

Sistem IP mobilnog video nadzora se povezuje na baterijsko napajanje u vozilu. Sistem IP mobilnog video nadzora mora da ima mogućnost pokretanja putem kontakt brave u vozilu, i isključivanje nakon gašenja motora putem kontakt brave. Dodatno sistem mora da ima mogućnost rada i nakon isključivanja motora u vremenskom periodu od 1 minuta do 6 sati.

Sve interkonekcije u okviru sistema (kamera-mNVR, panik taster mNVR), moraju biti ostvarene minimum putem „M12 aviator“ industrijskih konektora.

Sve kamere dobijaju stabilno napajanje direktno putem PoE napajanja direktno sa mNVR uređaja.

mNVR uređaj se mora nalaziti na skrivenom mestu u vozilu, preporučeno u odeljku iznad vozača i mora da obezbedi neprekidno snimanje slike na tvrdom disku, sa svih kamera u vozilu tokom aktivnog perioda rada vozila. Minimalna brzina zapisa je 8 slika u sekundi. Minimalna dužina zapisa za sve kamere mora biti usklađena sa zakonskim odredbama i iznosi 30 dana, nakon čega se vrši prepisivanje najstarijeg datuma na snimaču. mNVR uređaj je posebno projektovan i proizveden za instalaciju unutar vozila. Kućište snimača je sačinjeno od robusnog materijala koje obezbeđuje optimalnu radnu temperaturu tokom rada sistema u vozilu. Tvrdi disk koji služi za skladištenje slike unutar snimača mora imati anti vibracioni mehanizam kako bi se obezbedio nesmetani zapis tokom rada vozila u svim uslovima. mNVR uređaj mora imati ugrađen 3G/4G modem i slot za SIM karticu kako bi se vršio daljinski pristup sistemu i pregled zapisa. mNVR uređaj mora imati ugrađen WI-FI modul kako bi se putem mreže daljinski pristupalo uređaju.

Tehnička specifikacija opreme za video nadzor mora ispuniti minimalno sledeće kriterijume:

1. IP kamera
 - Specijalno dizajnirana kamera za autobuse, vozove i prevozna sredstva vrlo niskog profila
 - Kamera otporna na vibracije
 - Rezolucija kamere: 1920 x 1080@25fps (2 Mpix)
 - Osetljivost kamere 0.02 Lux ili 0 lux sa uključenom IR rasvetom
 - „M12 Aviator“ konektori na kamera kao industrijski konektor, prilagođen za instalaciju unutar prevoznih sredstava
 - Vandalootporna zaštita nivoa IK10
 - Nivo zaštite: IP67
 - Radna temperatura: -10 °C do 55 °C
2. mNVR uređaj

- 4 kanalni ili 8 kanalni mobilni NVR (IP mNVR) uređaj posebno dizajniran za instalaciju unutar autobusa, vozova i prevoznih sredstava
- 4 x Aviator ili 8 x Aviator M12 ulaza za povezivanje IP kamera putem koga se obezbeđuje stabilno PoE napajanje za kamere u svim uslovima eksploatacije sistema u vozilu.
- Rezolucija zapisa slike za svaku od povezanih kamera: 1080R sa 8 slika u sekundi
- Specijalno dizajnirane fijeke za tvrde diskove, otporne na vibracije za smeštanje HDD
- USB slot za brzi „back up“ podataka sa ugrađenih tvrdih diskova HDD (1 x USB 2.0, Device/Network)
- Ugrađen 3G/4G modem (LTE), za daljinski prenos žive slike, preuzimanje zapisa ili pregled zapisa
- Radni uslovi -10 °C do 50 °C
- Unutrašnji disk (tvrđi disk) minimalno do 30 dana snimanja.

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila.

ELEKTRONSKA NAPLATA:

Android aplikacija za Kiosk prodaju karata – aplikacija koja omogućava korisniku da vrši razne vrste prodaja u ime naručioca sistema. **Broj potrebnih licenci: 10 komada. (min 10 kom)**

Funkcionalnosti:

- Android ili sličan operativni sistem, zbog lake zamene uređaja ukoliko se vremenom i modernizacijom ukaže potreba za time.
-
- Konekcija ka centralnom serveru i mogućnost preuzimanja svih vrsta podataka neophodnih za prodaju karata.
- Prijava prodavca putem beskontaktno id kartice ili preko korisničkog naloga i pin koda.
- Mogućnost prodaje klasičnih relacijskih i zonskih karata.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata za fizička lica
- Mogućnost da se vrši dopuna elektronskih novčanika ukoliko korisnik sistema odluči da uvede ovu vrstu elektronskih kartica.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata preko id kartice – elektronskog media.
- Prodaja raznih vrsta artikla
- Obavezna mogućnost fiskalizacije prodaje ukoliko to zatreba korisniku sistema.
- Kreiranje raznih vrsta izveštaja.
- Kompatibilnost i potpuna integracija-sinhronizacija sa centralnim serverom i svim ostalim modulima.

Aplikacija za Kiosk automat - mašinu - Aplikacija za Kiosk prodaju karata – aplikacija koja omogućava putnicima da samostalno vrše razne vrste kupovine karata i dopuna. **Broj potrebnih licenci: 10 komada. (min 10)**

Funkcionalnosti:

- Android ili sličan operativni sistem, zbog lake zamene uređaja ukoliko se vremenom i modernizacijom ukaže potreba za time.
- Konekcija ka centralnom serveru i mogućnost preuzimanja svih vrsta podataka neophodnih za prodaju karata.
- Mogućnost rada bez prijave kupca i sa prijavom kupca, putem beskontaktno id kartice ili preko korisničkog naloga i pin koda.
- Mogućnost kupovine klasičnih relacijskih i zonskih karata.

- Mogućnost kupovine-dopune mesečnih karata za fizička lica
- Mogućnost da se vrši dopuna elektronskih novčanika ukoliko korisnik sistema odluči da uvede ovu vrstu elektronskih kartica.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata preko id kartice – elektronskog media.
- Prodaja raznih vrsta artikla
- Obavezna mogućnost fiskalizacije prodaje ukoliko to zatreba korisniku sistema.
- Kompatibilnost i potpuna integracija-sinhronizacija sa centralnim serverom i svim ostalim modulima.

Android, iOS & Web aplikacija za putnike – uz pomoć koje putnici mogu bez registracije ili sa registracijom da prate polaske i dolaske vozila na određena stajališta gde trenutno stoje ili planiraju da budu u realnom vremenu. Imaju mogućnost kupovine jednokratne vremenske ili druge karte, kupe ili produže mesečnu kartu, kupe vremensku kartu, imaju uvid u svoje transakcije.

*Funkcionalnosti i obaveze **Ponudaca**:*

- Dobavljač je u obavezi da postavi aplikacije na Google Play Store i iOS Store. Kreira prateće naloge i overe, kako bi se kreirane aplikacije postavile na naznačena mesta.
- Dobavljač je u obavezi da uz predloge naručioca formira dizajn za sve aplikacije.
- Mogućnost registracije korisnika preko e-mail a i šifre.
- Mogućnost registracije korisnika putem Google Gmail naloga ili opciono putem Facebook naloga
- Verifikacija registrovanog e-mail a kao opcija koju naručilac može upaliti ili ugasi
- Funkcija aplikacije vezana za prikaz svih polazaka po planiranom redu vožnje i očekivanom vremenu dolaska na stajalište. Prikaz mape grada i odabir stajališta preko interakcije sa istom.
- Mogućnost pretrage polaznih stajališta preko direktnog ukucavanja naziva.
- Mogućnost lociranja putnika preko opcije GPS. Uvid u linije, stajališta i polaske
- Uvid u očekivano vreme dolaska na osnovu realnih podataka sa servera, koji su prethodno dobijeni iz GPS uređaja i ukršteni sa istorijom kretanja vozila u datom vremenskom periodu, rutiranom linijom sa servera i dodatnim parametrima određenim od strane naručioca.
- Opcija kreiranja elektronskog virtualnog novčanika za putnika.
- Funkcija povezivanja i unosa platnih kartica (Visa, Mastercard, Dina, ostalo) kao i snimanja istih radi dopune elektronskog novčanika putnika.
- Opcija plaćanja-produžavanja svih vrsta putnih karata koje definiše naručilac (vremenske, dnevne, mesečne) preko elektronskog novčanika ili direktnim plaćanjem putem platnih kartica.
- Mogućnost prikaza kupljene karte na ekranu uređaja preko QR koda radi vršenja kontrole od strane naručioca i kontrolora.
- Ukoliko se ukaže potreba od strane naručioca, da se u proces kupovine preko aplikacije ubaci artikal koji podleže fiskalizaciji, obavezna spremnost dobavljača da izvrši fiksaciju svake prodaje po važećim finansijskim zakonima.
- Mogućnost primanja takozvanih PUSH notifikacija od strane aplikacija, koju prethodno definiše naručilac.

Kiosk automat (mašina - TOTEM) – uređaj koji se prvenstveno može postaviti u zatvorenom ili poluotvorenom zaštićenom prostoru, ima veliki ekran i sve neophodne elemente potrebne za prodaju relacijskih i zonskih prevoznih karata kao i razne vrste dopuna. Naplata karata se vrši putem platnih kartica. Uređaj treba da bude kompatibilan sa softverom koji se se nudi od strane **Ponudaca** i mora biti sastavni deo ponude. **Broj potrebnih uređaja: 2 komada. (min. 2 kom)**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Operativni sistem Android ili sličan
- Ekran 24" ili sličan
- Čitač 1D i 2D bar kodova, Termalni štampač minimalne širine 80 mm

- Wi-Fi konekciju, GSM konekciju, Mrežnu kablovsku mrežu
- NFC čitač kompatibilan sa Soft-Pos ili sličnim programom za platne kartice
- Mogućnost implementacije fiskalizacije po zakonima Republike Srbije
- Minimalne dimenzije uređaja: 390*170*1000 mm
- Adekvatan samo-stojeći nosač ili zidni nosač za postavljanje uređaja u prodajnom prostoru

Kiosk uređaj – uređaj koji se koristi u klasičnim maloprodajama ili kioscima na ulici, preko kojeg se mogu vršiti sve vrste prodaja relacijskih i zonskih prevoznih karata kao i razne vrste dopuna. Uređaj treba da bude kompatibilan sa softverom koji se se nudi od strane **Ponuđača** i mora biti sastavni deo ponude. **Broj potrebnih uređaja: 10 komada. (min. 10 kom)**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Kompaktnih dimenzija naspram prostora u kiosku ili kasa maloprodaja.
- Kolor ekran, osetljiv na dodir, minimum 5.0 `` veličine, Baterija minimum 2580 mAh.
- Ugrađen čitač bez kontaktnih Mi-Fare kartica ili NFC tehnologije, PSAM slot.
- Ugrađen štampač minimum širine trake 58 milimetara.
- Ugrađen GPS modul, Bluetooth modul, GSM modul zbog konekcije sa centralnim serverom.
- Wi-Fi modul zbog opcione rezervne konekcije sa centralnim serverom.
- Uređaj mora imati mogućnost čitanja 1d i 2d QR bar kodova, preko interno ugrađenog čitača ili preko ugrađene kamere.

Ponuđač je potrebno da obezbedi unapređenje hardvera i softvera elektronske naplate najkasnije za 18 meseci od potpisivanja ugovora.

Sistem brojanja putnika – Svako vozilo mora biti opremljeno sistemom za brojanje putnika.

Sistem za automatsko brojanje putnika mora da poseduje adekvatnu infrastrukturu koja se montira u vozila, kontroler brojanja putnika koji prikuplja podatke od senzora i terminala (vozačke konzole) evidentira podatke o brojanju putnika (GPS koordinate, vreme, stajalište) i softvera za automatsko brojanje omogućava prikaz podataka o broju putnika kroz filtriranje po vremenu, datumu i vozilu.

Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.

Ponuđač mora da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila u rok od 3 meseca od potpisivanja ugovora.